



## UAB „PLENTPROJEKTAS”

STATYTOJAS AB „VIA LIETUVA“

**PROJEKTO PAVADINIMAS** VALSTYBINĖS REIKŠMĖS MAGISTRALINIO KELIO A7 MARIJAMPOLĖ–KYBARTAI–KALININGRADAS\* RUOŽO NUO 30,480 IKI 36,380 KM KAPITALINIS REMONTAS, ĮRENGIANT TAKĄ

STATINIO KATEGORIJA YPATINGASIS

STATYBOS RŪŠIS KAPITALINIS REMONTAS

STADIJA TECHNINIS DARBO PROJEKTAS

PROJEKTO DALIS PASIRENGIMO STATYBAI IR STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMO

TOMAS VI

KOMPLEKSO NR. 0604


LAIDA 0

Pareigos	Kvalifikacijos atestato Nr.	V. Pavardė	Parašas
Direktorius			
Projekto vadovas			
Projekto dalis vadovas			

VILNIUS, 2024

**PROJEKTO TOMO  
TURINYS**

1. Projekto tomo brėžinių žiniaraštis
2. Aiškinamasis raštas
3. Brėžiniai

0	2024-07	Konkursui ir statybai		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
KVAL. PATV. DOK. NR		„PLENTPROJEKTAS“ uždaroji akcinė bendrovė	<small>STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS</small> <b>Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A7 Marijampolė – Kybartai – Kaliningradas* ruožo nuo 30,480 iki 36,380 km kapitalinis remontas, įrengiant taką</b>	
			<small>STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS</small> Projekto tomo sudėties žiniaraštis	Laida
				0
LT	<small>STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)</small> AB „Via Lietuva“		<small>DOKUMENTO ŽYMUO</small> 0604/A7-KRTDP -SO.PTSŽ	Lapas
				Lapų
			1	2

## PROJEKTO DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS


<b>Tomo Nr.</b>	<b>Tomo žymuo</b>	<b>Pavadinimas</b>	<b>Pastabos</b>
	0604/A7-KRTDP-TP	Inžineriniai geodeziniai tyrinėjimai	
	0604/A7-KRTDP-GT	Inžineriniai geologiniai tyrinėjimai	
	0604/A7-KRTDP-BD	Bendroji	
	0604/A7-KRTDP-S	Susisiekimo dalis	
	0604/A7-KRTDP-SO	Pasirengimo statybai ir darbų organizavimo	
	0604/A7-KRTDP-VN	Melioracijos	
	0604/A7-KRTDP-E	Elektrotechnikos (AB „Energijos skirstymo operatorius“)	
	0604/A7-KRTDP-ER	Elektroninių ryšių (telekomunikacijų)	
	0604/A7-KRTDP-SK	Konstrukcijų	
	0604/A7-KRTDP-KS	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo	

## PROJEKTO PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS

<b>Eil. Nr.</b>	<b>Lapo Nr.</b>	<b>Pavadinimas</b>	<b>Pastabos</b>
1.	1	Statybvietės planas M 1:1000	

0604/A7-KRTDP -SO.PTSŽ	Lapas	Lapų	Laida
	2	2	0

## AISKINAMASIS RASTAS

0	2024-07	Konkursui ir statybai		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
KVAL. PATV. DOK. NR		<b>„PLENTPROJEKTAS“</b> uždaroji akcinė bendrovė	<small>STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS</small> <b>Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A7            Marijampolė – Kybartai – Kaliningradas*            ruožo nuo 30,480 iki 36,380 km kapitalinis            remontas, įrengiant taką</b>	
			<small>STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS</small> <b>Aiškinamasis raštas</b>	
			<b>Laida</b>	<b>0</b>
LT	<small>STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)</small> <b>AB „Via Lietuva“</b>		<small>DOKUMENTO ŽYMUO</small> <b>0604/A7-KRTDP -SO.AR</b>	<b>Lapas</b> <b>Lapų</b>
			1	25

## TURINYS

1. Normatyviniai ir kiti dokumentai bei duomenys, kuriais vadovaujantis parengta projekto dalis.....	4
2. Bendrieji duomenys .....	6
3. Statybos geodezinė kontrolė .....	6
4. Geografinė vieta.....	6
4.1. Statybvietės ruožo vieta .....	6
4.2. Geologinės statybvietės sąlygos.....	7
4.3. Hidrogeologinės sąlygos, .....	7
4.4. Atstumai iki greta esančių statinių ir inžinerinių tinklų .....	8
4.5. Archeologijos ir kitų tarnybų atstovų dalyvavimo būtinumas kapitalinio remonto darbų metu...8	
5. Klimato sąlygos.....	8
5.1. Vidutinė metinis oro temperatūra.....	8
5.2. Vidutinis metinis vėjo greitis .....	9
5.3. Vidutinis kritulių kiekis.....	9
5.4. Vidutinė metinė saulės spindėjimo trukmė .....	10
6. Paviršinio vandens šalinimas ir gruntinio vandens pažeminimo būtinumas, laikino (statybos metu) ir nuolatinio drenažo projekto sprendinių trumpas aprašymas.....	10
7. Medžių, augmenijos, dirvožemio ir kito iškasamo grunto išsaugojimo ir panaudojimo sąlygos .....	11
8. Griaunami esami statiniai ir iškeliami inžineriniai tinklai .....	11
9. Susidarysiančios įvairių rūšių statybinės atliekos .....	11
9.1. Statybinių atliekų saugojimas.....	12
9.2. Statybinių atliekų saugojimas.....	12
9.3. Statybinių atliekų krovimas ir vežimas .....	12
9.4. Dėl statybos metu susidarantių medžiagų išvežimo .....	12
9.5. Dėl statybos metu susidarantių medžiagų išvežimo .....	13
10. Gamybinės ir ūkinės veiklos sustabdymo sąlygos kapitalinio remonto metu .....	13
11. Autotransporto eismo keliuose laikino ribojimo ar uždarymo galimybės ir sąlygos.....	14
12. Papildomo žemės sklypo statybos produktams ir konstrukcijoms sandėliuoti, statybiniams įrenginiams ir mechanizmams įrengti, laikiniems keliams ir inžineriniams tinklams nutiesti galimybės ir sąlygos .....	14
13. Aprūpinimo elektra, vandeniu ir kitais resursais, nuotėkų šalinimo ar surinkimo galimybės ir sąlygos statybos metu, reikalavimai statybos įrangai ir transporto priemonėms .....	15

0604/A7-KRTDP -SO.AR	Lapas	Lapų	Laida
	2	25	0

14. Reikalavimai statybos įrangai ir transporto priemonėms.....	15
15. Bendrieji statybos darbų statybvietėje saugos, sveikatos, higienos reikalavimai ir sąlygos.....	16
15.1. Statybvietės ribos ir aptvėrimas .....	17
15.2. Pagrindiniai transporto, pėsčiųjų keliai, būtini kelio ženklai .....	17
15.3. Kėlimo kranų ir kitų statybos stacionarių mechanizmų galimos pastatymo vietos .....	17
15.4. Buities, sanitarinių ir higienos patalpų galimos įrengimo zonos .....	18
15.5. Medžiagų ir konstrukcijų galimos sandėliavimo zonos atskiriant kenksmingų ir pavojingų medžiagų sandėliavimo vietą .....	18
15.6. Darbuotojų aprūpinimas geriamuoju vandeniu .....	18
15.7. Atliekų ir statybinių atliekų galimos sandėliavimo zonos .....	18
15.8. Saugos reikalavimai ir priemonės atliekant darbus veikiančioje įmonėje arba greta jos.....	19
15.9. Nurodymai ar sprendimai įvykus avarijai ar gaisrui statybvietėje.....	19
15.10. Būtinios pirmosios medicininės pagalbos priemonės .....	19
16. Aplinkosaugos ir trečiųjų asmenų interesų apsaugos reikalavimai .....	21
17. Statybos darbų eiliškumo grafikas .....	22
17.1. Trasos paruošimas .....	23
17.2. Lauko inžineriniai tinklai .....	23
17.3. Pagrindo įrengimas.....	23
17.4. Dangų įrengimas .....	23
17.5. Baigiamieji ir apdailos darbai .....	24
18. Specialūs reikalavimai neįprastų statybos darbų technologijai.....	24
19. Statinio statybos techninės priežiūros organizavimo ir vykdymo tvarka (reikalavimai statinio statybos techninės priežiūros grupės sudėčiai ir kvalifikacijai, statinio statybos techninės priežiūros periodiškumas ir darbo apimtis, nurodytą valandomis) .....	24
19.1. Statinio statybos techninės priežiūros grupės sudėtis .....	25
20. Privalomos pastabos dėl statybos darbų technologijos projekto rengimo. Nuoroda dėl specifinių statybos darbų technologijos projekto ekspertizės reikalingumo .....	25
21. Pastabos dėl statybos užbaigimo.....	25

0604/A7-KRTDP -SO.AR	Lapas	Lapų	Laida
	3	25	0

## 1. Normatyviniai ir kiti dokumentai bei duomenys, kuriais vadovaujantis parengta projekto dalis

- Geodezijos ir kartografijos įstatymas IX-415
- Lietuvos Respublikos civilinės saugos įstatymas IX-635
- Lietuvos Respublikos darbo kodeksas XII-2603
- Lietuvos Respublikos priešgaisrinės saugos įstatymas IX-1225
- Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymas IX-1672
- Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatai A1-22/D1-34
- Darbuotojų apsaugos nuo vibracijos keliamos rizikos nuostatai A1-55/V-91
- Darbuotojų apsaugos nuo triukšmo keliamos rizikos nuostatai A1-103/V-265
- Darbuotojų apsaugos nuo elektromagnetinių laukų keliamos rizikos nuostatai A1-614
- Darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimai tvarkant krovinius rankomis A1-293/V-869
- Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsaugos priemonėmis nuostatai A1-331
- Kėlimo kranų naudojimo taisyklės A1-425
- Saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo darbovietėse nuostatai 95
- Darbo įrenginių naudojimo bendrieji nuostatai 102
- Lietuvos Respublikos nelaimingų atsitikimų darbe ir profesinių ligų socialinio draudimo įstatymas VIII-1509
- Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatai A1-22/D1-34
- Nelaimingų atsitikimų darbe tyrimo ir apskaitos nuostatai 1118
- Darbuotojų apsaugos nuo biologinių medžiagų poveikio darbe nuostatai 80/353
- Darbuotojų apsaugos nuo cheminių veiksnių darbe nuostatai bei darbuotojų apsaugos nuo kancerogenų ir mutagenų poveikio darbe nuostatai 97/406
- Saugos eksploatuojant elektros įrenginių taisyklės 1-100
- Bendrosios priešgaisrinės saugos taisyklės 1-223
- Gaisrinė saugos pagrindiniai reikalavimai 1-338
- Gaisrinės saugos ženklų naudojimo įmonėse, įstaigose ir organizacijose nuostatai 1-404
- Specialiųjų patalpų ir technologinių procesų elektros įrenginių įrengimo taisyklės 1-52
- Miško darbų saugos taisyklės DT 1-96
- Įsakymas „Dėl Darbuotojų saugos ir sveikatos instrukcijų rengimo ir darbuotojų, darbdavių susitarimu pasiūstų laikinam darbui į įmonę iš kitos įmonės, instruktavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ V-240
- Įvykių darbe ir nelaimingų atsitikimų pakeliui į darbą ir iš darbo pildymo metodiniai nurodymai V-416
- Ergonominių rizikos veiksnių tyrimo metodiniai nurodymai (Nr. V-592/A1-210, 200-07-15); Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatai V-592/A1-210
- Natūralus ir dirbtinis darbo vietų apšvietimas. Apšvietos ribinės vertės ir bendrieji matavimo reikalavimai HN 98:2014
- Akustinis triukšmas. Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje HN 33: 2011

0604/A7-KRTDP -SO.AR	Lapas	Lapų	Laida
	4	25	0

- Statybos techninis reglamentas “Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra” STR 1.06.01:2016
- Statybos techninis reglamentas „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ STR 1.05.01:2017
- Statybos techninis reglamentas “Statinių prieinamumas” STR 2.03.01:2019
- Dėl prevencijos priemonių organizuojant darbus, reikšmingiausiai sąlygojančius mirtinus ir sunkius nelaimingus atsitikimus darbe, taikymo EV-90

0604/A7-KRTDP -SO.AR	Lapas	Lapų	Laida
	5	25	0

## 2. Bendrieji duomenys

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A7 Marijampolė – Kybartai – Kaliningradas\* ruožo nuo 30,480 iki 36,380 km kapitalinis remontas, įrengiant taką projekto užsakovas – AB „Via Lietuva“. Projekto rangovas UAB „Plentprojektas“.

Objekto pavadinimas: „Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A7 Marijampolė – Kybartai – Kaliningradas\* ruožo nuo 30,480 iki 36,380 km kapitalinis remontas, įrengiant taką“

Statybos vieta: Valstybinės reikšmės magistralinis kelias A7 Marijampolė – Kybartai – Kaliningradas\* ruožas nuo 30,480 iki 36,380 km.

Statinio pagrindinė naudojimo paskirtis: Susisiekimo komunikacijos;

Statybos rūšis: Kapitalinis remontas;

Statinio kategorija: Ypatingasis;

Sprendiniai parengti vadovaujantis:

- Projektavimo užduotimi;
- Inžineriniais geodeziniais tyrinėjimais;
- Statytojo pateikta informacija;
- Techninėmis ir projektavimo sąlygomis.

## 3. Statybos geodezinė kontrolė

Statybos geodezinė kontrolė vykdoma vadovaujantis STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“.

Statinio statybos vadovas privalo:

Užsakyti (statytojui (užsakovui) pavedus) nustatyta tvarka atlikti pastatyto statinio ar nutiestų inžinerinių tinklų ir komunikacijų geodezines nuotraukas, leisti užpilti gruntu minėtus tinklus bei komunikacijas tik po to, kai yra atlikti jų geodeziniai matavimai ir padarytos geodezinės nuotraukos;

Statinio statybos techninis prižiūrėtojas (bendrosios statinio statybos techninės priežiūros vadovas), vykdydamas STR 1.06.01:2016 VII skyriaus 1 skirsnyje nustatytas jo pareigas ir naudodamasis 5 skirsnyje suteiktomis teisėmis, vykdo statinio statybos techninę priežiūrą bei dalyvauja vykdant geodezinių koordinačių, reperių, raudonųjų linijų nužymėjimą ir įtvirtinimą statybvietėje, kartu su geodezijos tarnyba patikrina, priima ir įformina aktais bei schemomis pastatų, priestatų, nutiestų inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų geodezines nuotraukas.

Statybos darbų žurnalo III skyriuje pateikiamas statinio, jo dalių ir konstrukcijų, inžinerinių tinklų pagrindinių geodezinių kontrolinių nuotraukų rekomenduojamas sąrašas.

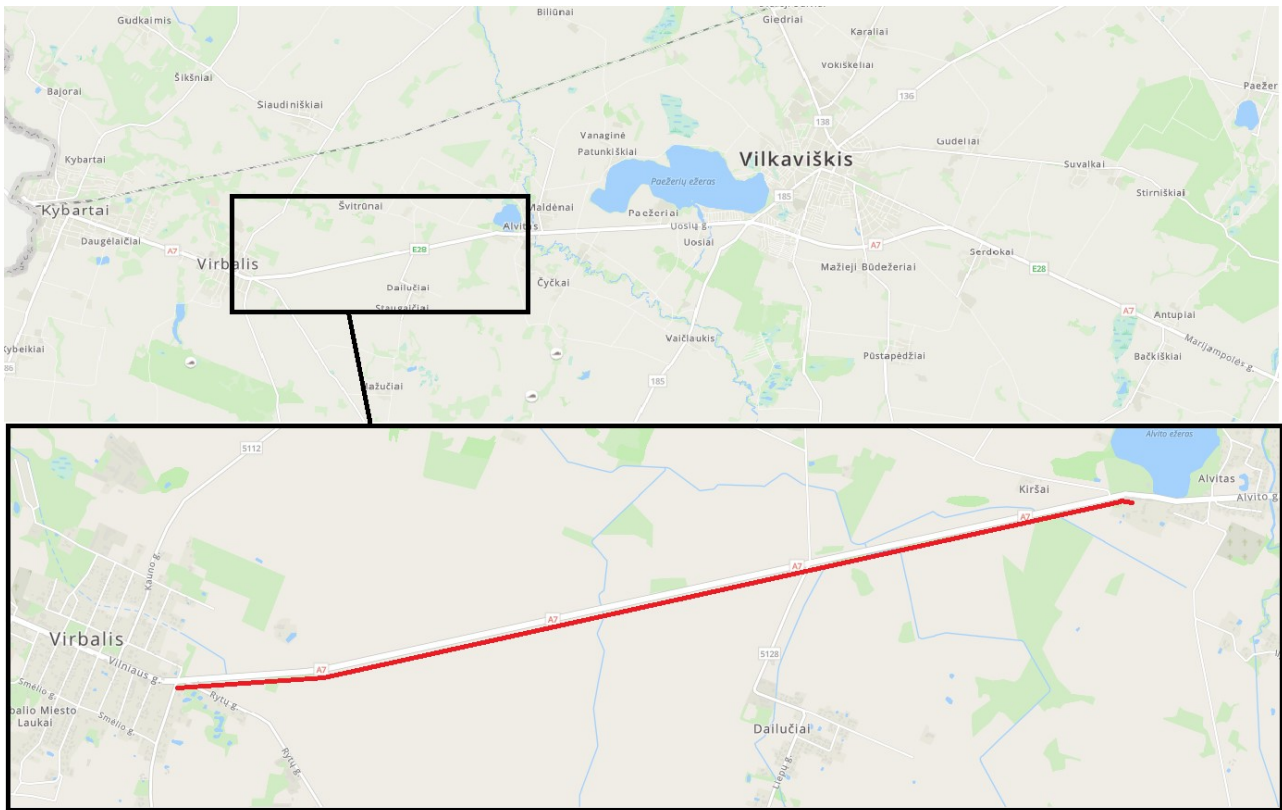
Visos statinio geodezinės kontrolinės nuotraukos registruojamos formoje F-15, formoje F-16 pateikti geodezinių kontrolinių nuotraukų blankai. Geodezines kontrolines nuotraukas registruoja geodezininkas kartu su statinio statybos vadovu (bendrųjų ar specialiųjų statinio statybos darbų vadovu – kai vykdomi bendrieji ar specialieji statybos darbai). Registruojant nurodoma schemų, nuotraukų pavadinimai, atlikimo data, atitiktis statinio projektui ir rasti nukrypimai.

## 4. Geografinė vieta

### 4.1. Statybvietės ruožo vieta

Projektuojamas pėsčiųjų ir dviračių takas lygiagrečiai valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A7 Marijampolė – Kybartai – Kaliningradas\* ruože nuo 30,480 iki 36,380 km (1 pav.)

0604/A7-KRTDP -SO.AR	Lapas	Lapų	Laida
	6	25	0



1 pav. Situacijos schema

Esamoje situacijoje nagrinėjamame ruože nėra pėsčiųjų ar dviračių tako. Paviršinis lietaus vanduo nuo kelio nuvedamas šlaitais į kelio griovius. Remontuojamame ruože yra 3 sankryžos su valstybinės reikšmės keliais Nr. 5128, Nr. 5113 ir Nr. 5102 ruožas užsibaigia ties sankryža su valstybinės reikšmės keliu Nr. 5102. Ruožo pradžioje ir pabaigoje, trumpose atkarpose patenkama į gyvenviečių ribas. Ruože yra viena sankryža su vietinės reikšmės keliu ir 17 nuvažų. Kitoje kelio pusėje nei projektuojamas takas aptinkamos 2 trumpalaikio poilsio aikštelės. Ties sankryža su kelių Nr. 5128 yra autobusų sustojimo aikštelės. Eismas organizuojamas kelio ženklais. Remontuojamo kelio ruožą kerta elektros oro linijos, ryšių kabeliai.

#### 4.2. Geologinės statyb vietės sąlygos

Geomorfologiniu požiūriu tiriamoji vietovė yra Alvito moreninės-limnoglacialinės lygumos mikrorajone, kuris priklauso Užnemunės lygumos parajoniniui, Nemuno žemipio lygumos rajonui, Pabaltijo žemumų sričiai. Absoliutiniai aukščiai tirtame ruože kinta 51,5 -62,0 m ribose. Iširtąjį lotoginį – geologinį pjūvį sudaro technogeninis gruntas ežerų ir pelkių nuogulos, paskutiniojo apledėjimo Baltijos limnoglacialiniai dariniai ir glacialiniai dariniai. Tyrimų metu išskirta 16 inžinerinių geologinių sluoksnių pagal gruntų genezę, sudėtį ir stiprumines savybes. Tirtoje teritorijoje tyrimų metu aktyvių geologinių procesų ir reiškinių nepastebėta. Praeityje šioje vietoje vyko pelėjimo procesai apie ką byloja grėžiniuose GR. 1,2,3,28,29,34,36,38 aptikti smėlingo ir molingo dumblo bei durpių sluoksniai, dulkingo smėlio sluoksniai su dumblo tarp sluoksniais.

#### 4.3. Hidrogeologinės sąlygos,

Tyrimų metu požeminis gruntinis vanduo nustatytas beveik visame ruože, 0,20 – 2,00 m (abs.a 50,14 – 59,92 m) gylyje (nesutiktas tik Gr.35,41) Jis slūgso visuose sluoksniuose. Maksimalus tikėtinas vandens lygis gali pakilti apie 1,0 m nuo tyrimų metu fiksuoto lygio, o vietomis siekti ir

0604/A7-KRTDP -SO.AR	Lapas	Lapų	Laida
	7	25	0

žemės paviršių. Paviršinio vandens (lietaus, sniego, išalo tirpsmo ir pan.) drenavimo sąlygos nėra palankios.

Gruntų filtracijos koeficientas kf: Piltinis gruntas (Mg): mažai dulkingas – molingas vidutinio rupumo smėlis – 1,32...2,22 m/parą, mažai dulkingas – dulkingas smėlis – 1,2 m/parą; natūralus gruntas: dulkingas smėlis (IGS-5,6) – 0,4...0,6 m/parą, mažai dulkingas – molingas vidutinio rupumo smėlis (IGS-10...12) – 1,8...19,0 m/parą, mažai dulkingas – molingas žvyringas smėlis (IGS-12,12) – 4,5...17,3 m/parą.

Požeminis vanduo, remiantis STR 2.05.05:2005, pagal pH, NH<sub>4</sub><sup>+</sup>, Mg<sup>2+</sup>, SO<sub>4</sub><sup>2-</sup>, agresyviają CO<sub>2</sub> nėra agresyvus paprastam portlandcemenčiui ir gelžbetoninėms konstrukcijoms

#### 4.4. Atstumai iki greta esančių statinių ir inžinerinių tinklų

Artimiausi kiti statiniai/pastatai yra už statyb vietės ribų.

Esami inžineriniai tinklai pažymėti topografinėje nuotraukoje – projekte esami inžineriniai tinklai apsaugomi, iškeliami arba paliekami atsižvelgiant į jų gylį arba atstumą nuo susidariusių kliūčių.

#### 4.5. Archeologijos ir kitų tarnybų atstovų dalyvavimo būtinumas kapitalinio remonto darbų metu

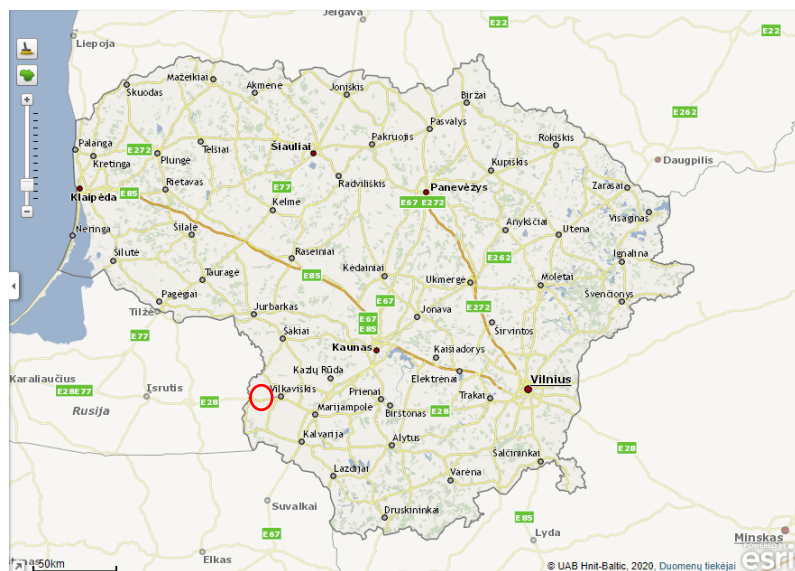
Prieš statybos darbus Rangovas  **turi atlikti archeologinius tyrinėjimus** kultūros paveldo vietovėje, kur yra numatomi projekto sprendiniai.

Vadovaujantis Nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymo 9 str. 3d., atliekant statybos ar kitokius darbus aptikus archeologinių radinių ar nekilnojamojo daikto vertingųjų savybių, stabdyti darbus ir apie tai pranešti savivaldybės paveldosaugos padaliniui ir Kultūros paveldo departamento teritoriniam padaliniui pagal nustatytą tvarką.

### 5. Klimato sąlygos

Skyriuje panaudotos Lietuvos hidrometeorologijos tarnybos iliustracijos bei medžiaga.

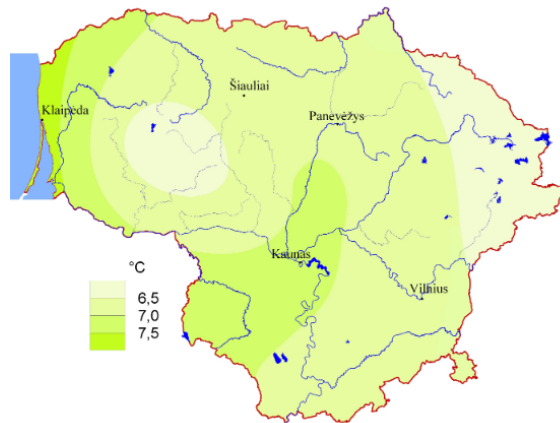
Preliminari statyb vietės vieta pateikta 2 pav. Pagal vietovę nustatomos apytikslės klimato sąlygos.



2 pav. Preliminari statyb vietės vieta

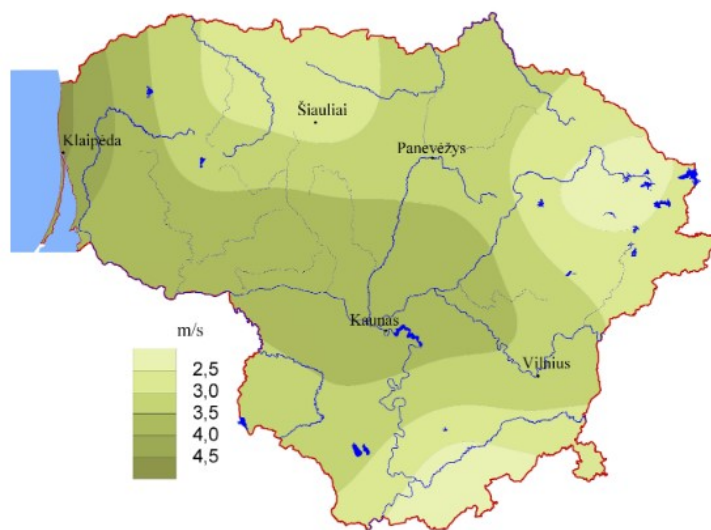
#### 5.1. Vidutinė metinis oro temperatūra

0604/A7-KRTDP -SO.AR	Lapas	Lapų	Laida
	8	25	0



3 pav. Vidutinė metinė oro temperatūra Lietuvoje. Standartinė klimato norma, 1981–2010 m.

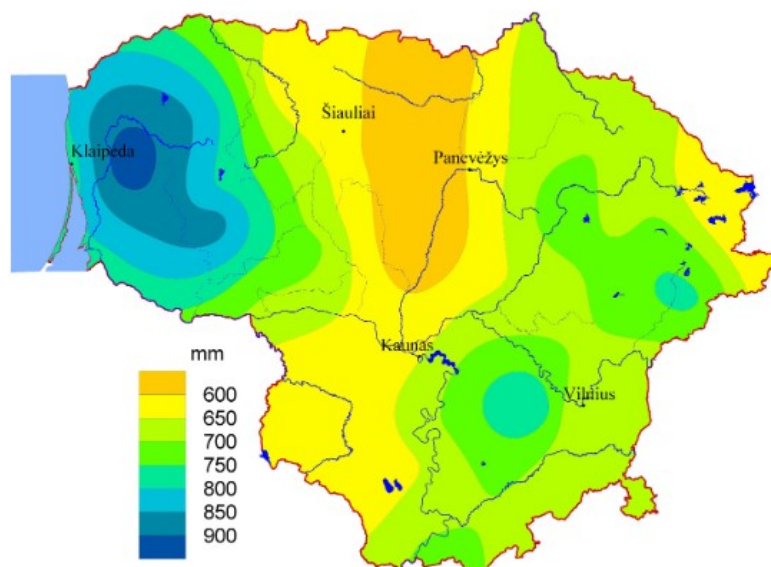
### 5.2. Vidutinis metinis vėjo greitis



4 pav. Vidutinis metinis vėjo greitis Lietuvoje. Standartinė klimato norma, 1981–2010 m.

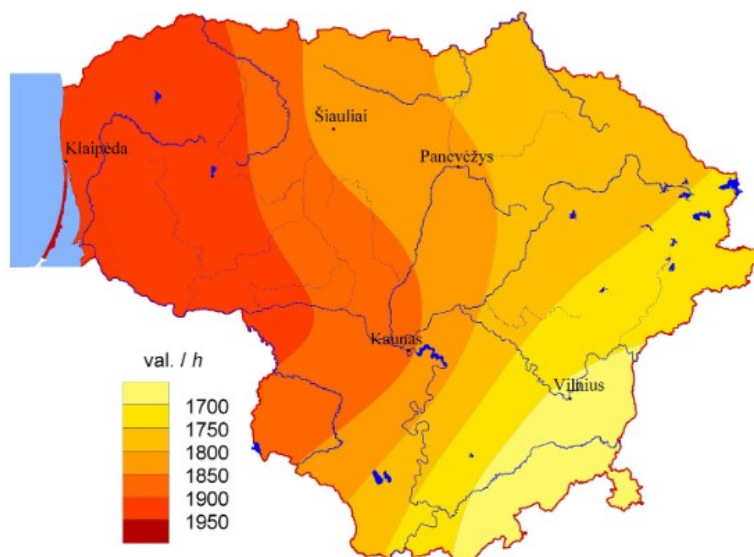
### 5.3. Vidutinis kritulių kiekis

0604/A7-KRTDP -SO.AR	Lapas	Lapų	Laida
	9	25	0



5 pav. Vidutinis metinis kritulių kiekis Lietuvoje. Standartinė klimato norma, 1981–2010 m.

#### 5.4. Vidutinė metinė saulės spindėjimo trukmė



6 pav. Vidutinė metinė Saulės spindėjimo trukmė Lietuvoje. Standartinė klimato norma, 1981–2010 m.

### 6. Paviršinio vandens šalinimas ir gruntinio vandens pažeminimo būtinumas, laikino (statybos metu) ir nuolatinio drenažo projekto sprendinių trumpas aprašymas

Vadovaujantis atliktais geologiniais tyrinėjimais statybos aikštelėje gruntinis vanduo nusistojo nuo 0,65 iki 3,00 m gylyje, todėl Rangovas įsivertinęs rangos darbų sutarties terminus bei savo pajėgumus turi nusimatyti darbus ir įrenginius reikalingus gruntinio vandens pažeminimui. Kai paviršinis vanduo ar gruntinis vanduo trukdo vykdyti statybos darbus gali būti naudojamos įvairios priemonės – siurbliai, žarnos, adatiniai filtrai, laikinas drenažas ir t.t. reikalingos vandeniui nuleisti. Darbų metu dėl liūčių vandenį atsiradusį statybvietėje, savo priemonėmis ir nuožiūra šalina Rangovas.

0604/A7-KRTDP -SO.AR	Lapas	Lapų	Laida
	10	25	0

Projekte yra numatoma drenažinė sistema, kuri įrengiama iš d113/126 drenažinių vamzdžių, tinkamam sankasos drenavimui. Drenažas išvedamas į esamus griovius ar vandens nuleidimo sistemas.

## 7. Medžių, augmenijos, dirvožemio ir kito iškasamo grunto išsaugojimo ir panaudojimo sąlygos

Projektuojama statybos zona nepatenka į gamtinių požįūri saugomas teritorijas.

Statybos darbų bus pašalinami medžiai bei augalinis gruntas, kuris vėliau bus panaudojamas žaliųjų zonų įrengimui ar jų atstatymui.

## 8. Griaunami esami statiniai ir iškeliami inžineriniai tinklai

Esamų statinių griovimas nenumatomas.

Kelio ruože numatomas inžinerinių tinklų apsaugojimas ir iškėlimas.

## 9. Susidarysiančios įvairių rūšių statybinės atliekos

Darbų vykdymo ir baigimo metu Rangovas saugo aplinką objekte ir aplink jį nuo užteršimo. Jis taip pat surenka visas atliekas, gamybos ir komunalinius teršalus ir transportuoja juos į valdžios institucijų patvirtintą sąvartyną. Rangovas atsako, kad toksiškos medžiagos ar skysčiai nepatektų į orą, vandenį ir žemės plotą statybos vietoje ar arti jos ir apsaugos Užsakovą nuo bet kokių jam reiškiamų pretenzijų ar įsipareigojimų.

Susidariusias statybines atliekas reikia tvarkyti vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006-12-29 įsakymu Nr. D1 – 637 „Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės“. Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės nuostato statybinių atliekų susidarymo ir tvarkymo planavimo, apskaitos ir tvarkymo statybvietėje, statybinių atliekų smulkinimo mobilia įranga statybvietėje, neapdorotų statybinių atliekų sunaudojimo, statybinių atliekų vežimo, naudojimo ir šalinimo, asbesto turinčių statybinių atliekų tvarkymo reikalavimus.

Statybinės bei mišrios komunalinės atliekos sandėliuojamos tam tikslui įrengtose vietose pagal 2008 m. sausio 15 d. patvirtintus Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatus Nr. A1-22/D1-34. Susidarius atliekų išvežimui tinkamam kiekiui, jos perduodamos tvarkymui įmonėms, registruotoms atliekas tvarkančių įmonių registre ir turinčioms licencijas tvarkyti šias atliekas.

Statybos metu susidarantys orientaciniai medžiagų kiekiai pateikiami 1 lentelėje.

### 1 lentelė. Orientaciniai susidariusių atliekų kiekiai

Technologinis procesas	Pavadinimas	Kiekis	Mato vienetas	Agregatinis būvis (kietas, skystas, pastos)	Kodas pagal atliekų sąrašą	Numatomi atliekų tvarkymo būdai
Želdinių pašalinimas	Mediena (išskyrus menkavertę ir krūmus)	43,3	m <sup>3</sup>	kietas	17 02 01	Išvežama rangovo pasirinktu atstumu
Esamos dangos nufrezavimas	Asfaltbetonis	77,9	m <sup>3</sup>	kietas	17 03 01	Grįžtamoji medžiaga rangovui

0604/A7-KRTDP -SO.AR	Lapas	Lapų	Laida
	11	25	0

Betoninių plytelių/trinkelinių išardymas, betoninių kelio ir vejos bordiūrų išardymas, gb konstrukcijų išardymas	Betonas	127	t	kietas	17 01 01	Išvežama į artimiausią įmonę, perdirbančią arba priimančią laikinam saugojimui statybines atliekas
Esamo perteklinio grunto pašalinimas	Gruntas	6542,6	m <sup>3</sup>	kietas	-	Išvežama į išlykį rangovo pasirinktu atstumu.

Iškastinis gruntas panaudojamas pylimams įrengti jeigu atitinka LST 1331 ŽB, ŽG, ŽP, SB, SG, SP, ŽD, ŽM, SD, SM (Mišiniai ŽB, ŽG, ŽP). Nuimamas dirvožemis panaudojamas šlaitų ir pažeistos vejos apželdinimui.

Surinktos antrinės žaliavos (popierius, stiklas, metalas, mediena, plastikas) perduodamos į įmones antriniam perdirbimui. Metalo atliekos sandėliuojamos atskirame konteineryje. Jos perduodamos, šias atliekas galinčiai, sandėliuoti, perdirbti ir utilizuoti įmonei.

### 9.1. Statybinių atliekų saugojimas

Atliekų turėtojai privalo rūšiuoti atliekas jų susidarymo vietoje atsižvelgiant į atliekų rūšį ir pobūdį, nemaišyti su kitomis atliekomis ar medžiagomis.

### 9.2. Statybinių atliekų saugojimas

Išrūšiuotos statybinės atliekos, kad neterštų aplinkos ir nekeltų pavojaus, iki statybos darbų pabaigos gali būti kaupiamos ir saugomos aptvertoje statybos teritorijoje, konteinериuose ar kitoje uždaroje talpykloje. Pavojingąsias atliekas šių atliekų susidarymo vietoje iki jų surinkimo galima laikinai laikyti ne ilgiau kaip šešis mėnesius, o nepavojingąsias atliekas – ne ilgiau kaip vienerius metus. Laikiniai laikomos atliekos turi būti stabilios, t. y. savaime nekeisti fizinių, cheminių ar biologinių savybių. Atliekų turėtojas privalo užtikrinti, kad laikinai laikomos aplinkos poveikiui neatsparios atliekos būtų apsaugotos nuo šio poveikio, iš laikinai laikomų atliekų ar jų laikymo talpų netekėtų skysčiai, jos neskleistų kvapų, dulkių ir pan. Atliekų laikymo talpos turi būti atsparios atliekų poveikiui.

Tinkamos naudoti ar perdirbti statybinės atliekos saugomos specialiose aikštelėse iki jų realizavimo ar išvežimo perdirbti.

### 9.3. Statybinių atliekų krovimas ir vežimas

Statybinės atliekos, susidariusios statant, rekonstruojant, remontuojant ar griaunant statinius, ir statybinių gaminių brokas, turi būti rūšiuojami jų susidarymo vietoje. Statybinių atliekų krovimas į mašinas turi būti organizuojamas taip, kad statybos aikštelė ir gretima teritorija būtų apsaugota nuo dulkių ir triukšmo. Statybinės atliekos, kurias gabenant teršiama aplinka, turi būti vežamos dengtais sunkvežimiais, kontaineriais ar kitu uždaru būdu. Susidarantys atliekų kiekiai bus tikslinami objekto statybos metu sudarant atliekų išvežimo sutartis.

Atliekos turi būti griežtai tvarkomos laikantis projekto bei kitų nustatytų reikalavimų.

### 9.4. Dėl statybos metu susidarantių medžiagų išvežimo

Visos atliekos turi būti sutvarkomos rangovo pagal galiojančius aplinkos apsaugos reikalavimus (rangovas privalo įsivertinti visas su tvarkymu susijusias utilizavimo išlaidas).

0604/A7-KRTDP -SO.AR	Lapas	Lapų	Laida
	12	25	0

## 9.5. Dėl statybos metu susidarančių medžiagų išvežimo

Vykdamas valstybinės reikšmės kelių rekonstravimo/remonto darbus susidarančios medžiagos, kurios nenaudojamos projekte ir kurios gali būti panaudotos pakartotinai, būtų transportuojamos į Kelių direkcijos nurodytas sandėliavimo vietas (-as), parenkant optimaliausią atstumą:

- 1) Širvintų kelių tarnyba, Zibalų g. 21, Širvintos.
- 2) Panevėžio kelių tarnybos Karsakiškio gamybinė bazė, Kakūnų k., Karsakiškio sen., Panevėžio r.
- 3) Šiaulių kelių tarnybos Kuršėnų asfaltbetonio bazė, Pramonės g. 24, Kuršėnai.
- 4) Raseinių kelių tarnybos Pagrybio meistrija, Aušrinės g. 2, Iždonų k., Kaltinėnų sen., Šilalės r.
- 5) Kėdainių kelių tarnyba, Birutės g. 4, Kėdainiai.
- 6) Marijampolės kelių tarnyba, Gamyklų g. 12, Marijampolė.

### **Medžiagos, kurios turi būti gabenamos į sandėliavimo vietas:**

- 1) Metalų gaminiai (neužteršti betonu ir kt. medžiagomis (t. y. turi būti nuvalyti)): kelio ženklai, kelio ženklų atramos, apšvietimo ir kiti stulpai, apsauginiai atitvarai ir jų elementai, tiltų ir viadukų turėklai, kiti metalų gaminiai, sijos, sprastasiėnės, pralaidos ir kt.;
- 2) Betono ir gelžbetonio gaminiai (tik nepažeisti mechaniškai ir tinkami naudoti): pralaidos, trinkelės, bortai ir kt.;
- 3) Plastiko gaminiai (tik nepažeisti mechaniškai ir tinkami naudoti): signaliniai stulpeliai, pralaidos ir kt.;

Kitos, šiame sąraše nepaminėtos medžiagos, kurios gali būti panaudotos pakartotinai, gali būti gabenamos į sandėliavimo vietas tik suderinus su Kelių direkcija.

Siekiant išvengti ginčų dėl medžiagų priėmimo sandėliuoti, prašome rangovų vengti atvejų, kai medžiagos tampa netinkamomis naudoti dėl jų netinkamo i ardymo, t. y. medžiagos į sandėliavimo vietas turi būti pristatomos mechaniškai nepažeistos ir neužterštos. Tinkamas medžiagų pristatymas laikomas rangovo rizika ir atsakomybė tenka rangovui.

### **Grįžtamosios medžiagos**

Darbus vykdamas metu nepanaudotos frezuoto asfalto granulės, skalda, žvyras, žvyro ir skaldos mišinys, nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys, grindinio akmenys (neužteršti gruntu) yra laikomi grįžtamosiomis medžiagomis. Jos sąmatoje turi būti nurodytos atskira (-omis) eilute (-ėmis) su minuso ženklu. Šios medžiagos lieka rangovui.

### **Statybinės atliekos**

Visos medžiagos, nepatenkančios į statybinių ir (ar) grįžtamųjų medžiagų sąrašą ir (ar) kurių neįmanoma panaudoti antrą kartą, kaip atliekos turi būti sutvarkomos rangovo pagal galiojančius aplinkos apsaugos reikalavimus (rangovas privalo įsivertinti visas su tvarkymu susijusias išlaidas).

## 10. Gamybinės ir ūkinės veiklos sustabdymo sąlygos kapitalinio remonto metu

Šalia numatomo remontuoti kelio ruožo esančiose teritorijose ūkinė veikla nebus stabdoma.

Kelio ruožo remonto darbai numatomi atlikti nenutraukiant eismo, ribojant jį vienoje kelio pusėje, todėl Rangovas turi pastatyti atitinkamus kelio ženklus, laikinus šviesoforus ir eismo dalyvius informuoti apie eismo apribojimus. Eismo reguliavimas vykdomas laikiniais šviesoforais.

0604/A7-KRTDP -SO.AR	Lapas	Lapų	Laida
	13	25	0

Autotransporto ir mechanizmų judėjimo vietose esami veikiantys inžineriniai tinklai pažymimi ir, esant reikalui, laikinai sustiprinami, uždengiant juos gelžbetoninėmis kelio plokštėmis.

Žmonių judėjimo vietose per tranšėjas įrengiami laikini mediniai tilteliai su aptvėrimais. Pavojingos zonos (duobės, tranšėjos ir pan.) turi būti pažymėtos gerai matomais įspėjamaisiais ir draudžiamaisiais ženklais (matomais ir nakties metu) ir aptvertos, o darbo vietos gerai apšviestos.

Prieš uždarydamas bet kokį kelią ar jo dalį, Rangovas privalo gauti Inžinieriaus pritarimą bei pranešti apie tai pagalbos tarnyboms (gaisrinės, policijos).

Parinkta rangos darbų vykdymo metodika turi užtikrinti kuo mažesnes kliūtis pagalbos tarnybų automobilių privažiavimui ar pravažiavimui.

## **11. Autotransporto eismo keliuose laikino ribojimo ar uždarymo galimybės ir sąlygos**

Autotransporto eismo keliuose ir laikino uždarymo būtinumas nenumatomas. Darbus reikia organizuoti taip, kad eismas kelyje nebūtų uždarytas. Siūloma visuose darbų ruožuose dirbti užtveriant tik tiek esamos dangos pločio, kad viena eismo juosta liktų pravažiuojama. Įrengiant inžinerinius tinklus ir kitus kilnojamus daiktus eismą remontuojamu keliu siūloma nukreipti viena kelio puse, pagal poreikį papildomai išplatinant kelio sankasą. Visi darbai atliekami TDVAER 12 taisyklėse esančiomis tipinėmis eismo organizavimo schemomis. Jeigu rangovas darbus planuoja atlikti ne pagal TDVAER 12 taisyklėse nurodytas tipines schemas ir tam turi argumentus, rangovas gali eismą organizuoti pagal TDVAER 12 reikalavimus parengtomis individualiomis schemomis, jas suderinus ir gavus pritarimą iš Užsakovo. Ribojant eismą turi būti išlaikomi TDVAER 12 nurodyti minimalus pločiai.

Bet kokių atveju, turi būti sudaroma galimybė šalia gatvės esančius objektus pasiekti specialiuju tarnybų personalui ir jų naudojamai technikai. Rangovas turi užtikrinti gyventojų patekimą į sklypus, jei nėra galimybės naudoti esamus patekimus Rangovas turi įrengti laikinus patekimus į sklypus.

Viešojo transporto ir pėsčiųjų judėjimas organizuojamas vadovaujantis TDVAER 12 taisyklėmis.

Jei darbų metu paaiškėtų, kad nėra kitų technologinių galimybių organizuoti eismą jo nestabdant, ir eismą reiktų uždaryti, Rangovas turi pasirūpinti aplinkkelio su atitinkamais kelio ženklais (ne tik pasirūpinti, bet ir kreiptis į Užsakovą su argumentuotais apylankos poreikio pagrindimais, Užsakovui pritarus, Rangovas turi parengti ir suderinti apylankos schemą).

Tais atvejais, kai eismą apylanka būtų numatoma organizuoti vietinės reikšmės keliais ir/ar gatvėmis, Rangovas turi pateikti atitinkamos savivaldybės administracijos rašytinį pritarimą Rangovo parengtomis eismo organizavimo apylankomis schemomis ir patvirtinimą (su savivaldybės administracijos direktoriaus parašu), kad apylankos schemą derinanti savivaldybės administracija neteiks jokių pretenzijų AB „Via Lietuva“ dėl apylankos eksploatavimo metu sugadintų vietinės reikšmės kelių ir/ar gatvių, kuriomis pagal derinamą apylankos schemą bus nukreiptas tranzitinis transporto priemonių eismas. Savivaldybės administracijos rašte turi būti nurodyta rangovo prievolė prižiūrėti apylankos kelius taip, kaip tai yra nustatyta Kelių priežiūros vadove bei Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklių T DVAER 12 skirsnyje „Apylankos“. Esant poreikiui, apylankos suderinimo rašte gali būti detalizuoti veiksmai, kuriuos rangovas privalės atlikti prižiūrint apylanką. Eismo uždarymo trukmė turi būti kuo įmanoma trumpesnis, o uždarymo laikotarpis pagrįstas.

Jei darbų metu paaiškėtų, kad nėra technologinių galimybių užtikrinti viešojo transporto eismą (uždarytas eismas) Rangovas turi parengti viešojo transporto judėjimo schemas ir jas su derinti su Statytoju.

## **12. Papildomo žemės sklypo statybos produktams ir konstrukcijoms sandėliuoti, statybiniais įrenginiais ir mechanizmams įrengti, laikiniems keliams ir inžineriniams tinklams nutiesti galimybės ir sąlygos**

Papildomo žemės sklypo statybos produktams sandėliuoti bei statybiniais įrengimams ir mechanizmams įrengti, būtinybę numato Rangovas, įvertindamas ar toks sklypas bus reikalingas.

0604/A7-KRTDP -SO.AR	Lapas	Lapų	Laida
	14	25	0

Jei Rangovas nusprendžia kad papildomas sklypas statybos produktams ir konstrukcijoms sandėliuoti, statybiniams įrengimams ir mechanizmams įrengi yra reikalingas, Rangovas savo nuožiūra pasirenka privatiems asmenims ar valstybei priklausanti sklypą, susitaria su sklypo valdytoju ar savininku dėl sklypo panaudojimo sąlygų ir jame įrengia aikštelę. Aikštelės statybinėms medžiagoms, betonui, dolomitinėms atsijoms ir kt. sandėliuoti turi būti įrengtos nuo objekto tokiu atstumu, kad nepažeistų augančių želdinių ir neužterštų dirvožemio. Turi būti išlaikytas atstumas nuo vandens telkinių daugiau nei 20 metrų. Tuo atveju, kai laikinų sandėliavimo aikštelių negalima įrengti nesunaikinus augmenijos (būtinai miško ploto išskirtimas ir t.t.), techninį darbo projektą būtina suderinti su Aplinkos ministerijos Regioniniu aplinkos apsaugos departamentu. Sandėliuojant užterštas atliekas, aikštelę reikėtų įrengti taip, kad lietaus metu užterštos vandens nuotėkos nepatektų į dirvožemį ar upes, tvenkinius. Po statybos, aikšteles būtina rekultivuoti.

Lėšas reikalingas statybos aikštelei įrengti už statybos sklypo ribų Rangovas privalo įsivertinti savo pasiūlyme.

### **13. Aprūpinimo elektra, vandeniu ir kitais resursais, nuotėkų šalinimo ar surinkimo galimybės ir sąlygos statybos metu, reikalavimai statybos įrangai ir transporto priemonėms**

Aprūpinimas elektra, vandeniu ir kitais resursais nebūtinai. Jei atsiranda šių resursų poreikis, sąlygas (jei jos reikalingos) statybos laikotarpiui Rangovui pateikia Statytojas (Užsakovas).

Jei Rangovas statomame objekte įrengia statybos aikštelę, priklausomai nuo aikštelėje numatomos įrangos, savo nuožiūra sprendžia ar bus reikalinga aikštelę aprūpinti elektra, vandeniu ir kitais resursais, nuotėkų šalinimo ar surinkimo galimybėmis. Į statybos aikštelę geriamasis vanduo gali būti tiekiamas fasuotas buteliais, vanduo kitoms reikmėms gali būti tiekiamas cisternomis ar kitomis talpomis. Nuotėkų šalinimo būtinybė nenumatoma, tačiau statybos aikštelėje turi būti įrengtas biotualetas.

Reikalavimai statybos įrangai ir transporto priemonėms nekeliama, bet statybos įranga ir transporto priemonės turi būti techniškai tvarkingos ir nekelti pavojaus aplinkai ir žmonėms.

### **14. Reikalavimai statybos įrangai ir transporto priemonėms**

Naudojami darbo įrenginiai turi būti techniškai tvarkingi, pritaikyti darbui ir atitikti saugos ir sveikatos reikalavimus, nurodytus „Darbo įrenginių naudojimo bendruose nuostatuose“ arba lygiaverčiuose teisės aktuose ir nekelti pavojaus darbuotojų saugai ir sveikatai.

Darbo įrenginiai turi būti naudojami, techniškai prižiūrimi ir aptarnaujami pagal gamintojo nustatytą tvarką ir techninio eksploatavimo sąlygas.

Kai naudojamam darbo įrenginiui yra gamintojo parengta naudojimo instrukcija, bet tam tikromis darbo sąlygomis jos nepakanka darbuotojo saugai ir sveikatai užtikrinti (dėl darbo aplinkos, darbo pobūdžio ar kitų aplinkybių), rengiama ir tvirtinama papildoma instrukcija.

Įrenginių naudojimo saugos ir sveikatos instrukcijos turi būti patvirtintos įmonės vadovo ir suderintos su darbuotojų atstovu saugai ir sveikatai.

Darbo įrenginiai turi būti pažymėti CE saugos ženklais, žymenimis. Jei jie dėl kokių nors priežasčių yra pažeidžiami, ženklai, žymenys turi būti atnaujinti.

Reikalavimai statybos įrangai, transporto priemonėms ir jų techniniams rodikliams pateikiami statybos įrangos ir transporto priemonių gamintojų technologinėse instrukcijose, Rangovo statybos taisyklėse bei statybos darbų technologijos projekte.

Orientacinis mechanizmų sąrašas:

- autosavivarčiai;
- autokrautuvai;
- traktoriai;
- rautuvas – rinktuvas ant traktoriaus;
- medžio atliekų smulkintuvas;
- buldozeris;

0604/A7-KRTDP -SO.AR	Lapas	Lapų	Laida
	15	25	0

- ekskavatorius;
- autokranas;
- freza asfalto dangoms;
- savaeigiai volai;
- prikabinamas volas;
- autogreideriai;
- asfalto klotuvas;
- autogudronatorius;
- laistymo mašina – mechaninė šluota
- krovinių mašinos;
- gręžimo mašinos;
- kelio ženklavimo mašina;
- specializuotas automobilis

## 15. Bendrieji statybos darbų statybvietyje saugos, sveikatos, higienos reikalavimai ir sąlygos

Rengiant darbus statybvietyje reikia vadovautis „Darboviečių įrengimo statybvietyse nuostatais, šalies standartais, higienos normomis ir statybos darbų technologijos projektų sprendiniais.

Visi Rangovo darbuotojai turi būti nustatyta tvarka pasitikrinę sveikatą ir pripažinti tinkamais dirbti, žinoti saugaus elgesio reikalavimus.

Prieš statybvietyje organizuojant darbus, privaloma parengti saugos ir sveikatos darbe priemonių planą. Savarankiškai dirbti įmonėse gali asmenys turintys gydytojo leidimą dirbti, kvalifikaciją atitinkamam darbui atlikti ir tai patvirtinanti dokumentą - pažymėjimą. Darbuotojai turi būti apmokyti, atestuoti ir instruktuoti nustatyta darbuotojų saugos ir sveikatos instrukcijų rengimo ir instruktavimo tvarka, vadovaujantis mokymo ir atestavimo darbuotojų saugos ir sveikatos klausimų bendraisiais nuostatais. Statyboje būtina vadovautis priešgaisrinio saugumo taisyklėmis.

Jei kapitališkai remontuojant statinį dirbs daugiau kaip viena įmonė, statytojas (Užsakovas) privalo paskirti vieną arba daugiau statybos saugos ir sveikatos darbe koordinatorių. Visi darbuotojai turi būti supažindinti su saugiais darbo būdais neatsižvelgiant į darbo stažą, kvalifikaciją. Taip pat, turi mokėti suteikti pirmąją medicinos pagalbą, gesinti gaisrą, elgtis kitose ekstremaliose situacijose. Naujai priimti darba nekvalifikuoti asmenys iki kvalifikacijos suteikimo gali dirbti tik prižiūrimi kvalifikuoto darbuotojo.

Kiekvienas darbuotojas turi būti sąmoningas ir privalo atsakyti už savo veiksmus: būti atsargus ir atidus, saugoti savo ir nekenkti kitų darbuotojų saugai ir sveikatai. Kiekvienas subrangovas pilnai atsako už darbų saugą savo darbo vietoje pagal LR įstatymus.

Darbuotojai turi būti aprūpinti kolektyvinėmis saugos priemonėmis ir asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis laikantis „Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis“ nuostatais ir techninio reglamento „Asmeninės apsauginės priemonės“ reikalavimų.

Asmuo, matęs nelaimingą atsitikimą arba apie jį sužinojęs, turi nedelsdamas suteikti nukentėjusiajam pirmąją pagalbą ir pranešti apie nelaimingą atsitikimą nurodytiesiems asmenims.

Darbo vieta ir įrengimų būklė, iki tol kol nelaimingas atsitikimas bus pradėtas tirti, turi išlikti tokios, kokios buvo nelaimingo atsitikimo metu. Jeigu tai kelia pavojų aplinkinių darbuotojų gyvybei ir sveikatai, gali būti daromi tik būtinausi pakeitimai, įforminami tam tikru aktu.

Tiesioginis darbo vadovas, o kai jo nėra – kitas darbdavio įgaliotas asmuo privalo nedelsdamas organizuoti pirmosios pagalbos suteikimą, o prireikus – nukentėjusį nugabenti į gydymo įstaigą, ir pranešti darbdaviui (jo įgaliotam asmeniui) apie įvykusį nelaimingą atsitikimą.

Ypatingą dėmesį būtina atkreipti į tai, kad:

- pašaliniai asmenys nepatektų į statybos aikštelę, bei darbų vykdymo zoną;
- pavojingos zonos būti pažymėtos įspėjamaisiais ir draudžiamaisiais ženklais, o darbo vietos būtų gerai apšviestos;
- kasamų daubų ir tranšėjų šlaitų nuolydžiai atitiktų taisyklių reikalavimus;

0604/A7-KRTDP -SO.AR	Lapas	Lapų	Laida
	16	25	0

- keliamų gaminių užkabinimas bei perkėlimas būtų atliekamas patikrinta ir išbandyta įranga;
- kėlimo mechanizmai nebūtų perkrauti;
- gaminiai nebūtų perkeliama virš zonų už statybos aikštelės ribų;
- nebūtų žmonių po keliamomis konstrukcijomis ir zonose, kur konstrukcijos gali nukristi;
- krovinijų paėmimo įtaisai: stropai krovininiai kabliai būtų su apsauginiais užraktais;
- konstrukcijoms, neturinčioms montavimo kilpų arba žymių, be kurių negalima teisingai konstrukcijas pakabinti ir ardyti, jas patikimai apjuosti tam tikrais plieniniais lynais ir saugiai nukelti;
- nebūtų paliktos pakabintos konstrukcijos darbo pertraukų metu ;
- darbininkai būtų aprūpinti specialia apranga ir individualiomis apsaugos priemonėmis, aikštelėje būtų vaistinė su tvarsčiais, pirmosios pagalbos priemonėmis ir komplektu būtiniausių vaistų, kurių galiojimo terminas nėra pasibaigęs;
- visi elektriniai mechanizmai ir įrankiai būtų įžeminti;
- būtų paskirtas darbuotojas atsakingas už darbo saugos priemonių įvykdymą.

Visi darbuotojai, nepriklausomai nuo jų stažo, kvalifikacijos, gamybos pobūdžio, turi būti instruktuojami darbuotojų saugos ir sveikatos klausimais. Vadovaudamasis LR darbo kodekso, LR darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymo, kitų darbuotojų saugos ir sveikatos teisės aktų nuostatomis, įmonės vadovas nustato darbuotojų instruktavimo tvarką įmonėje. Įmonės vadovas, darbdavio įgaliotas asmuo savarankiškai organizuoja darbuotojų instruktavimą darbuotojų saugos ir sveikatos klausimais ir užtikrina, kad darbuotojai gautų informaciją, nurodytą darbuotojų saugos ir sveikatos norminiuose teisės aktuose (išskyrus atvejus, jei tokia informacija darbuotojams buvo suteikta mokant pagal Mokymo ir atestavimo darbuotojų saugos ir sveikatos klausimais bendruosius nuostatus). Darbuotojai, dirbantys pavojingus darbus – automobilių kelių važiuojamosiose juostose privalo būti atestuoti darbdavio nustatyta tvarka. Darbų prie pat automobilių kelių važiuojamųjų dalių atlikimui turi būti išrašyta paskira – leidimas.

### 15.1. Statyb vietės ribos ir aptvėrimas

Atliekant remonto darbus, eismui pavojingos kliūtys ir darbų vietos privalo būti pažymėtos signaliniais ženklais Nr. 106 pagal KET. Nuimti kliūtis arba darbų vietos ženklinimą signaliniais ženklais galima tik tada, kai pašalinamos kliūtys, užbaigiami darbai.

Judėjimo keliai, taip pat laiptai, pritvirtintos kopėčios, krovimo aikštelės bei platformos turi būti apskaičiuoti, išdėstyti ir tokių matmenų, kad pėstieji ir transporto priemonės galėtų saugiai judėti ir nekeltų pavojaus darbuotojams, esantiems šalia judėjimo kelių ir įrenginių. Keliai turi būti aiškiai pažymėti, reikiamai prižiūrimi ir tikrinami. Transporto priemonių judėjimo keliai turi būti nutiesti pakankamu atstumu nuo durų, vartų, pėsčiųjų perėjų, tarpavarčių bei laiptinių. Jei statyb vietėje yra pavojingų zonų, į kurias įėjimas ribotas (darbuotojas gali būti traumotas), jose turi būti įrenginiai, kliudantys darbuotojams, neturintiems teisės patekti į tokias zonas. Kai darbuotojai turi teisę įeiti į pavojingas zonas, turi būti parengtos reikiamos priemonės jų apsaugai ir, jei reikia, išduodamos asmeninės apsauginės priemonės. Pavojingos zonos turi būti aiškiai pažymėtos.

Statyb vietę supančios aplinkos ribos turi būti aiškiai matomos ir suprantamai pažymėtos.

Statyb vietė turi būti aptverta, kad į jas nepatektų pašaliniai asmenys. Statybos metu statyb vietėje pėsčiųjų eismas nenumatomas.

### 15.2. Pagrindiniai transporto, pėsčiųjų keliai, būtini kelio ženklai

Laikini pėsčiųjų kelių įrengimas, ženklinimas nenumatomas. Esant būtinybei, rangovas turi sudaryti tinkamas sąlygas pėsčiųjų judėjimui.

Vykdamas kelio remontą, darbų vietą apstatyti laikiniais kelio ženklais remiantis „Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklėmis T DVAER 12“.

### 15.3. Kėlimo kranų ir kitų statybos stacionarių mechanizmų galimos pastatymo vietos

0604/A7-KRTDP -SO.AR	Lapas	Lapų	Laida
	17	25	0

Kėlimo kranai statybvietėje įrengiami pagal „Kėlimo kranų naudojimo taisyklės“ Nr. A1-425 (Žin.,2010, Nr.112- 5717);

#### **15.4. Buities, sanitarinių ir higienos patalpų galimos įrengimo zonos**

Nuolatinės ar laikinos darbuotojų buvimo vietos (gamybinės buities patalpos, poilsio vietos, žmonių praėjimai) turi būti už pavojingų zonų ribų.

Statybvietėje būtina įrengti administracines – buitines patalpas, vadovaujantis normomis vienam dirbančiajam: statybos vadovui (inžinieriui) – 5 m<sup>2</sup>, drabužinės – 1,13 m<sup>2</sup>, prausyklos – 0,26 m<sup>2</sup>, džiovinimo patalpos – 0,2 m<sup>2</sup>, valgymo-poilsio patalpos - 1 m<sup>2</sup>, sušilimo patalpos – 0,1 m<sup>2</sup> (bet ne mažesnė nei 8 m<sup>2</sup>), tualetai – 1 unitazas 30-čiai žmonių (1,2x0,8 m).

Gamybinės buities patalpos – tai darbuotojų asmens higienos, fiziologinių reikmių, poilsio ir sveikatos priežiūros patalpos. Šioms patalpoms priklauso drabužinės, dušinės, prausyklos, tualetai, poilsio, valgymo patalpos, drabužių džiovinimo, dulkių šalinimo arba nukensminimo patalpos, rūkymo patalpos, sušilimo patalpos, kvėpavimo takų apsaugos priemonių patalpos, darbo medicinos tarnybos medicinos punkto patalpos. Atstumas nuo darbo vietų statybos aikštelėje iki tualetų, poilsio patalpų ir geriamo vandens įrenginių turi būti ne didesnis kaip 150 m.

Buities, sanitarines, higienos ir kitos patalpos įrengiamos atsižvelgiant į statybvietėje vykstančius statybos procesus. Darbo ir gamybinės buitines patalpas siūloma įrengti konteinerinio tipo.

Siūlomo vieno buitinių patalpų konteinerinio tipo statybinio namelio (bloko) plotas 15 m<sup>2</sup>. Bendras statybinių namelių – konteinerių poreikis nustatomas pagal darbuotojų dirbančių vienu metu skaičių. Taip pat turi būti numatytos administracines patalpos, tualetai ir dušinės patalpos, bei konteineris darbo įrankių saugojimui.

Vandenį į statybvietę buitiniams ir technologiniams poreikiams siūloma atvežti vandenvežiu. Šiukšles ir buitines nuotekas Rangovo turi būti išvežamos laiku.

#### **15.5. Medžiagų ir konstrukcijų galimos sandėliavimo zonos atskiriant kenksmingų ir pavojingų medžiagų sandėliavimo vietą**

Radus sprogstamų medžiagų žemės kasimo darbus būtina nedelsiant nutraukti, užtikrinti jų apsaugą ir pranešti policijai.

Medžiagos sandėliuojamos statybvietėje, numatytoje laikinoje sandėliavimo aikštelėje, nepažeidžiant trečiųjų asmenų interesų. Medžiagos turi būti sandėliuojamos užtikrinant aplinkos apsaugos ir gaisrinės saugos reikalavimus.

Kenksmingos bei pavojingos medžiagos saugomos specialiai tam skirtose vietose.

#### **15.6. Darbuotojų aprūpinimas geriamuoju vandeniu**

Geriamojo vandens įrenginiai skirti darbuotojų fiziologinėms reikmėms. Praustuvės prie geriamojo vandens įrenginių nepriskiriamos.

Geriamojo vandens įrenginiai turi būti įrengti prie gamybos patalpų arba poilsio patalpose. Geriamojo vandens įrenginiai turi būti žymimi ženklu „Geriamasis vanduo“. Stacionarius geriamojo vandens įrenginius draudžiama įrengti:

- cheminių nuodingų ir pavojingų medžiagų gamybos ir sandėliavimo patalpose;
- prie intensyvaus transporto naudojimo vietų;
- prie pavojingų įrenginių.

Tiekiamas vanduo turi atitikti geriamojo vandens higienos ir kokybės reikalavimus.

#### **15.7. Atliekų ir statybinių atliekų galimos sandėliavimo zonos**

Statybos atliekos turi būti tvarkomos Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. gruodžio 29 d. įsakymu Nr. D1-637 patvirtintų taisyklių „Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės“ numatyta tvarka.

Statybinės atliekos iki jų išvežimo į sąvartynus ar panaudojimo vietoje kaupiamos ir saugojamos aptvortoje statybos teritorijoje: konteineriuose, uždaroje taroje, uždaroje talpose ar

0604/A7-KRTDP -SO.AR	Lapas	Lapų	Laida
	18	25	0

tvarkingose krūvose, jei jos neteršia aplinkos. Statybos atliekos gabenamos į Kauno regiono atliekų tvarkymo centrą, susiderinus su statytoju ir techninės priežiūros inžinieriumi atliekas galima gabenti į Rangovo pasirinktą vietą. Rangovas atsako už jų tvarkingą pakrovimą ir pristatymą į sąvartas.

Statytojas baigęs darbus, statinio pripažinimo tinkamu naudoti komisijai pateikia dokumentus apie netinkamų perdirbti ar panaudoti atliekų pristatymą į sąvartas.

### **15.8. Saugos reikalavimai ir priemonės atliekant darbus veikiančioje įmonėje arba greta jos**

Gyvenvietėse ir veikiančių įmonių teritorijose esančios statybvietės turi būti aptvertos, kad į jas nepatektų pašaliniai asmenys. Vykiant žemės darbus gyvenviečių ar veikiančių įmonių teritorijoje, duobės, tranšėjos ir kitos iškasos tose vietose, kur vyksta transporto ar pėsčiųjų judėjimas, taip pat turi būti aptvertos pagal „Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatai“.

### **15.9. Nurodymai ar sprendimai įvykus avarijai ar gaisrui statybvietėje**

Avarijos tyrimas likvidavimas atliekamas vadovaujantis STR 1.03.01:2016 „Statybiniai tyrimai. Statinio avarija“ arba lygiaverčiais reglamentais. Komisija išnagrinėjusi avarijos tyrimo medžiagų ekspertų išvadas, laboratorinių tyrimų rezultatus bei padariusi išvadas apie avarijos priežastis ir nustatiusi su jomis susijusius asmenis, surašo avarijos tyrimo aktą. Už avarijos nuslėpimą, jos tyrimo vilkinimą, trukdymą tyrimui arba klaidinančios informacijos apie jos aplinkybes teikimą įstatymų nustatyta tvarka atsako nurodytas statytojas (Rangovas) arba statinio savininkas (naudotojas). Komisijos pirmininkas ir jos nariai atsako už avarijos tyrimo akte pateiktų duomenų bei išvadų išsamumą, pagrįstumą ir teisingumą. Už statinio projekto ir statinio ekspertizės, statybos produktų tyrimų ir bandymų išvadas atsako juos atlikusios įmonės vadovas ir išvadas parengęs (pasirašęs) asmuo. Dėl avarijos patirta žala fiziniams ir juridiniams asmenims, aplinkai atlyginama Lietuvos Respublikos įstatymų nustatyta tvarka. Ginčai dėl šio reglamento reikalavimų pažeidimo sprendžiami Lietuvos Respublikos įstatymų nustatyta tvarka.

Statybvietėje turi būti numatytos gaisrinės priemonės - skydai su pirminėmis gaisro gesinimo priemonėmis, gaisrinis vandentiekis, profilaktines statybviets gaisrinės organizavimo priemonės, vadovaujantis atitinkamomis taisyklėmis (Bendrosios priešgaisrinės saugos taisyklės).

Prasidėjus gaisrui statybos aikštelėje, būtina išjungti elektros apšvietimo ir jėgos linija, pašalinti slėgį technologinėje įrangoje, slėginiuose induose, vamzdynuose, uždaryti sklendes nutraukti pavojingų medžiagų tiekimą į juos. Tai turi padaryti Rangovo statybos įmonės darbuotojai dar prieš atvykstant gaisrininkams.

Kilus gaisrui jis operatyviai gesinamas ir telefonu kviečiama priešgaisrine gelbėjimo tarnyba.

Atvykus ugniagesiams, statybviets atstovas privalo informuoti juos apie sprogstamąją, lengvai užsidegančiųjų ir degiųjų skysčių, nuodingųjų, radioaktyviųjų medžiagų kiekių ir jų laikymo vietą.

Kasdien, baigus darbą, iš darbo vietos reikia pašalinti lengvai užsidegančias medžiagas: pjuvenas, skiedras, atpjovas, plastmasines atliekas.

Bendru atveju įvykus bet kokiai avarijai būtina atlikti šiuos veiksmus:

- organizuoti ir suteikti pagalbą avarijos metu nukentėjusiems žmonėms;
- evakuoti žmones iš pavojingos zonos;
- imtis skubių priemonių, kad būtų išvengta tolesnių avarijos pasekmių;
- apsaugoti avarijos vietą nuo poveikio, galinčio trukdyti tirti avarijos priežastis;
- pranešti apie avariją (telefonu, faksu ar kitomis ryšio priemonėmis), statytojui (užsakovui),

statinio statybos techniniam prižiūrėtojui, Valstybinei teritorijų planavimo ir statybos inspekcijai prie Aplinkos ministerijos, statinio projektuotojui, jei yra nukentėjusių žmonių, - teisėsaugos institucijai ir Valstybinei darbo inspekcijai.

Rangovas, numatydamas gaisrinės saugos priemonės, atlikdamas griovimo darbus privalo laikytis “Bendrosios gaisrinės saugos taisyklės” reikalavimų.

### **15.10. Būtinios pirmosios medicininės pagalbos priemonės**

0604/A7-KRTDP -SO.AR	Lapas	Lapų	Laida
	19	25	0

Darbuotojai darbuotojų saugos ir sveikatos klausimais privalo būti instrukuoti darbdavio nustatyta tvarka. Ši informacija darbuotojams turi būti pateikta suprantamai.

Buitinėse patalpose turi būti vaistinėle su būtiniausių vaistų rinkiniu (vaistų galiojimo terminas turi būti tikrinamas).

Darbdavys turi užtikrinti, kad bet kuriuo metu galėtų būti suteikta pirmoji pagalba. Darbuotojai turi būti apmokyti suteikti pirmąją pagalbą nukentėjusiajam. Darbuotojas, kuris įvykus nelaimingam atsitikimui buvo sužeistas arba staigiai susirgo, turi būti nedelsiant nugabentas į medicinos įstaigą.

Atsižvelgiant į statybos darbų apimtį ir (arba) veiklos rūšį, pagal darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimus turi būti numatytos patalpos pirmajai pagalbai teikti.

Pirmosios pagalbos patalpose turi būti pagrindinė pirmosios pagalbos įranga bei priemonės. Į tokias patalpas turi būti lengvai patenkama su neštuvais. Šios patalpos turi būti paženklintos, kaip nustatyta Saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo darbovietėse nuostatuose, ir nurodytos kelrodžiais.

Pirmosios pagalbos priemonės turi būti visose vietose, kuriose jos reikalingos pagal darbo sąlygas. Jų laikymo vietos turi būti pažymėtos, gerai matomos ir lengvai pasiekiamos. Pirmosios pagalbos rinkiniuose turi būti medicinos priemonės, kurios išvardintos 1 lentelėje.

Matomose vietose turi būti aiškiai nurodyti gelbėjimo tarnybų (greitosios medicinos pagalbos, gaisrinės ir avarinės dujų tarnybos) telefono numeriai ir adresai.

**1 lentelė. Medicinos pagalbos rinkinys.**

Nr.	Medicinos pagalbos ir kitų priemonių pavadinimas	Kiekis	Paskirtis
1.	Didelis sterilus tvarstis*, 10 cm x 12 cm	2 vnt.	
2.	Karpomas pirmosios pagalbos pleistras*, 10 cm x 6 cm	8 vnt.	
3.	Lipnus pleistras*, 2,5 cm x 5 m	1 vnt.	Tvarsčiui pritvirtinti
4.	Neaustinės medžiagos servetėlė*, 20 cm x 30 cm	10 vnt.	
5.	Palaikomasis trikampio formos tvarstis*	1 vnt.	Pažeistai viršutinei galūnei parišti
6.	Palaikomasis tvarstis*, 6 cm x 4 m	3 vnt.	
7.	Palaikomasis tvarstis*, 8 cm x 4 m	3 vnt.	
8.	Pirmosios pagalbos žirkklės	1 vnt.	
9.	Pirmosios pagalbos pleistro juostelės*	20 vnt.	
10.	Plastikinis maišelis*, 30 cm x 40 cm	2 vnt.	
11.	Sterilus akių tvarstis*	2vny,	
12.	Sterilus nudegimų tvarstis, 40 cm x 60 cm	1 vnt.	
13.	Sterilus nudegimų tvarstis*, 60 cm x 80 cm	1 vnt.	
14.	Sterilus žaizdų tvarstis*, 10 cm x 10 cm	6 vnt.	
15.	Speciali antklodė*, ne mažesnė kaip 140 cm x 200 cm	1 vnt.	Nukentėjusiajam paguldyti ir (ar) apkloti
16.	Tinklinis cilindrinis galūnių tvarstis*, 4 m	1 vnt.	
17.	Vidutinio dydžio sterilus tvarstis*, 8 cm x 10 cm	3 vnt.	
18.	Vienkartinės medicininės nesterilios pirštinės*	4 vnt.	
19.	Pirmosios pagalbos teikimo aprašymas arba Pirmosios pagalbos teikimo atmintinė	1 vnt.	
20.	Rinkinio aprašas*	1 vnt.	Tvirtinamas ant dėžutės/spintelės durelių/dangtelio vidinės pusės

\* Pirmosios pagalbos rinkinių kiekį (priklausomai nuo darbuotojų skaičiaus, darbo pobūdžio) nustato įmonės vadovas. Rinkiniuose turi būti ne mažiau, nei nurodyta sąraše, medicinos pagalbos

0604/A7-KRTDP -SO.AR	Lapas	Lapų	Laida
	20	25	0

priemonių. Gamyklų, fabriekų, stambių statybos įmonių ar organizacijų pirmosios pagalbos rinkinių medicinos pagalbos priemonių turi būti dvigubai daugiau, negu nurodyta sąraše, o kai kurių (pvz., Natrio chlorido 0,9% sterilaus tirpalo vienkartinį 25 ml ar 200 ml pakuočių bei žaizdų tvarsčių) – atsižvelgiant į poreikį.

Papildomai rekomenduojama turėti:

- Ammonii causticum 10% sol. (Amoniako tirpalo);
- žaizdų dezinfekavimo tirpalo (Oktenidino dihidrochlorido arba kito užregistruoto preparato) 50 ml, 250 ml, 450 ml ar 1l) žaizdoms plauti;
- Natrio chlorido 0,9% sterilaus tirpalo (vienkartinį 25 ml ar 200 ml pakuočių) pažeistoms akims arba žaizdoms plauti;
- sterilių aliuminiu padengtų baktericidinių poliesterio tvarsčių žaizdoms, 20 cm x 20 cm;
- vienkartinį dirbtinio kvėpavimo kaukių (vienetų skaičių, atsižvelgdamas į poreikius bei vykdomus technologinius procesus, nustato įmonės vadovas);
- šaldančiųjų maišelių (po sausgyslių, raumenų patempimo, sumuštų kūno vietų atšaldymui, perkaitus saulėje), kurių dydį ir kiekį nustato įmonės vadovas.

Detalus darbuotojų saugos ir sveikatos priemonių užtikrinimas turi būti numatytas statybos technologiniame projekte. Statybos technologinį projektą privalo parengti Rangovas iki statybos darbų pradžios.

## 16. Aplinkosaugos ir trečiųjų asmenų interesų apsaugos reikalavimai

Atliekant statinio statybinius tyrimus, rengiant statinio projektą, statant statinį, jį naudojant ir prižiūrint, be šio įstatymo, privaloma vadovautis kitais Lietuvos Respublikos įstatymais, teisės aktais ir nustatyta tvarka patvirtintais normatyviniais statinio saugos ir paskirties dokumentais, reglamentuojančiais:

- 1) aplinkos apsaugą ir planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimą;
- 2) saugomų teritorijų, kraštovaizdžio, nekilnojamųjų kultūros paveldo vertybių ir jų teritorijų apsaugą;
- 3) civilinę saugą;
- 4) sveikatos apsaugą ir visuomenės sveikatos priežiūrą;
- 5) darbuotojų saugą ir sveikatą, visuomenės sveikatos saugą;
- 6) branduolinę saugą ir energetikos objektų, įrenginių techninę saugą;
- 7) potencialiai pavojingų įrenginių priežiūrą;
- 8) statinio priežiūrą;
- 9) asmenų socialinę apsaugą.

Normuojamus atstumus tarp statinių, tarp statinių ir sklypo ribų, atsižvelgdama į Reglamente (ES) Nr. 305/2011 nustatytus esminius statinių ir šio straipsnio 1 dalyje nurodytus reikalavimus, nustato Vyriausybės įgaliota institucija normatyviniuose statybos techniniuose dokumentuose.

Jeigu pastatuose ir inžineriniuose statiniuose statybos darbai vykdomi pagal statybos, rekonstravimo, pastato atnaujinimo (modernizavimo), kapitalinio remonto, supaprastintą statybos, supaprastintą rekonstravimo projektus, kapitalinio remonto aprašą, paprastojo remonto projektą ar paprastojo remonto aprašą statiniuose, kurių sąrašą tvirtina Vyriausybė ar jos įgaliota institucija, arba keičiama statinių paskirtis į šiame sąraše nurodytą paskirtį, tokius pastatus ir inžinerinius statinius būtina pritaikyti specialiesiems neįgaliųjų poreikiams, vadovaujantis normatyvinių statybos techninių dokumentų reikalavimais, o viešuosiuose pastatuose, kurių sąrašą tvirtina Vyriausybė ar jos įgaliota institucija, pagal Vyriausybės ar jos įgaliotos institucijos nustatytus reikalavimus būtina įrengti patalpą kūdikiams žindyti ir pervystyti.

Statinys turi būti statomas ir pastatytas, o statybos sklypas tvarkomas taip, kad statybos metu ir naudojant pastatytą statinį trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygos, kurias jie turėjo iki statybos pradžios, galėtų būti pakeistos tik pagal normatyvinių statybos techninių dokumentų ir normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų nuostatas. Šios sąlygos yra:

- 1) statinių esamos techninės būklės nepabloginimas;

0604/A7-KRTDP -SO.AR	Lapas	Lapų	Laida
	21	25	0

- 2) galimybė patekti į valstybinės ir vietinės reikšmės kelius ir gatves;
- 3) galimybė naudotis inžineriniais tinklais;
- 4) patalpų, skirtų žmonėms gyventi, dirbti ar verstis kita veikla, natūralaus apšvietimo pagal higienos ir darbo vietų įrengimo reikalavimus išsaugojimas;
- 5) gaisrinę saugą reglamentuojančiuose dokumentuose nustatytų saugos priemonių išsaugojimas;
- 6) apsauga nuo keliamo triukšmo, vibracijos, elektros trikdžių ir pavojingos spinduliuotės;
- 7) apsauga nuo oro, vandens, dirvožemio ar gilesnių žemės sluoksnių taršos; aplinkos apsaugos statinių ir priemonių, jų veiksmingumo išsaugojimas; gamtos ir kultūros vertybių išsaugojimas; vertingų želdinių išsaugojimas; gaisro gesinimo sistemų išsaugojimas;
- 8) hidrotechnikos statinių ir melioracijos įrenginių išsaugojimas, kad nebūtų pažeistas tų statinių ir įrenginių sukurtas hidrogeodinaminis režimas.

## 17. Statybos darbų eiliškumo grafikas

Tikslius darbų eiliškumas nustatomas pagal rangos darbų sutarties terminus ir Rangovo turimą techniką.

Pradėti statybos darbus Rangovas gali tik gavus statybą leidžiančius dokumentus pagal STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“, jeigu jis būtinas, reikalavimus ir tik parengęs statybos darbų technologijos projektą, kuris nustato konkretaus statinio statybos, kaip technologinio proceso, reikalavimus, nurodo statinio projekto įgyvendinimo būdus bei metodus ir numato konkrečius sprendinius bei priemones, užtikrinančius darbuotojų saugą ir sveikatą. Rangovinė organizacija technologiniame (darbų vykdymo) projekte gali papildyti, koreguoti arba keisti statybos organizavimo projekto sprendinius, jeigu tai nepažeis darbo saugos reikalavimų, nepakenks aplinkai, o taip pat nepakenks statybos darbų kokybei.

Statinio statybos darbams vadovauja tik nustatyta tvarka atestuoti vadovai pagal Lietuvos Respublikos statybos įstatymą ir techninį reglamentą „Teisės eiti statybos techninės veiklos pagrindinių sričių vadovų pareigas įgijimo tvarkos ir teritorijų planavimo specialistų atestavimo tvarkos aprašas“.

Orientacinis statybos etapų eiliškumo grafikas 9 paveiksle.

Etapai ir jų ilgiai gali būti tikslinami technologiniame projekte pagal Rangovo numatomas taikyti statybos darbų technologijas.

0604/A7-KRTDP -SO.AR	Lapas	Lapų	Laida
	22	25	0

Eil.Nr.	Darbu pavadinimas	Mechanizmai	Darbu eiliškumo grafikas																					
1	Trasos paruošimas	Ekskavatoriai su 0.4m <sup>3</sup> kaušu	■																					
		Buldozeriai (55kW)	■	■																				
		Krovininės mašinos (4t), autosavivarčiai	■	■																				
		Traktorinės priekabos	■	■																				
2	Sankasos darbai	Buldozeriai (79kW)																						
		Ekskavatoriai su 0.4m <sup>3</sup> kaušu																						
		Ekskavatoriai su 0.6m <sup>3</sup> kaušu																						
		Autokranai (16t)																						
		Autosavivarčiai																						
		Autogreideriai (66 kW)																						
		Autogreideriai (79 kW)																						
3	Dangos konstrukcijos įrengimas	Traktoriai (79kW) su žolės pjovimo įranga																						
		Autokrautuvai 3t																						
		Autosavivarčiai																						
		Savaeigiai volai (10t)																						
		Savaeigiai volai (18t)																						
		Laistymo mašinos																						
		Asfaltbetonio klotuvai																						
		Prikabinami volai																						
		Autogreideris (79 kW)																						
4	Nuovažų įrengimas	Kilnojama diskinė freza																						
		Freza asfaltbetonio dangoms																						
		Traktoriai (79kW) su žolės pjovimo įranga																						
		Autosavivarčiai																						
		Savaeigiai volai (10t)																						
		Savaeigiai volai (18t)																						
		Buldozeriai (79kW)																						
		Autogreideris (79kW)																						
		Asfaltbetonio klotuvai																						
		Laistymo mašinos																						
		Savaeigis plentolis (10t)																						
		Kranas ant autom. važiuokl.(iki 10t)																						
		Rankinis elektropūktuvai																						
5	Kelio ženklų įrengimas, žalių zonų sutvarkymas	Krovininė mašina, kel.galia 4.5t																						
		Krovininės mašinos (4t)																						
		Autosavivarčiai																						
		Ekskavatoriai su 0.4m <sup>3</sup> kaušu																						
		Buldozeriai (79kW)																						
		Gręžimo mašinos																						

7 pav. Statybos darbų eiliškumo grafikas

### 17.1. Trasos paruošimas

Statybos aikštelė aptveriamas laikinomis aptvėrimo priemonėmis. Statybos aikštelėje pastatomas vagonėlis su buitinėmis patalpomis. Prie buitinių patalpų, rūkymo vietų įrengiami priešgaisriniai skydai. Rangovas privalo garantuoti statybietės paviršiaus nusausinimą, lietaus vandens nuleidimą, apsaugoti ją nuo pavojingo požeminių vandenų poveikio ir pavasario polaidžio. Prieš pradėdamas statybos darbus, turi būti pašalintas dirvožemio sluoksnis ir kitos netinkamos ar pavojingos medžiagos.

### 17.2. Lauko inžineriniai tinklai

Lauko inžineriniai tinklai tiesiami laikantis nurodytų projekte keliamų reikalavimų.

### 17.3. Pagrindo įrengimas

Sluoksnis klojamas tik ant nepažeisto, lygaus ir švaraus paviršiaus, pašalinant bet kokį purvą, molį, užšalusį gruntą ar kitus nereikalingus likučius nuo prieš tai vykusių statybos ar remonto darbų. Pažeisti ar nelygūs paviršiai turi būti remontuojami, sutankinant išlyginamąją sluoksnį iš tos pačios medžiagos. Aukščiau esantis pagrindo sluoksnis klojamas tik pilnai įrengus žemiau esantį sluoksnį, kuris turi būti švarus, lygus ir nepažeistas. Nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys turi būti klojamas klotuvu. Nesurištųjų medžiagų pagrindo sluoksniai turi būti rengiami laikantis IT SBR 07 reikalavimų.

### 17.4. Dangų įrengimas

Techniniam prižiūrėtojui priėmus pagrindo sluoksnius, klojama asfaltbetonio danga.

0604/A7-KRTDP -SO.AR	Lapas	Lapų	Laida
	23	25	0

Asfaltbetonio mišiniai iš gamyklos į statybvietyje vežami specialiomis transporto priemonėmis, kuriose asfalto mišinys transportavimo ir technologinių pertraukų metu būtų apsaugotas nuo atvėsimo ir tiesioginio oro patekimo. Asfaltbetonio mišiniam kloti naudojami klotuvai, kuriais galima pakloti projekte nurodytų parametrų kelio dangą. Klotuvai turi turėti vibracinę tankinimo sija, užtikrinančią tolygų mišinio tankinimą visame sluoksniu plotyje. Pritankinus asfaltbetonio mišinį tankinimo sija, tolesniam tankinimo procesui naudojami savaeigiai valciniai plentvoliai, savaeigiai pneumatiniai volai arba vibrovoliai. Asfaltbetonio sluoksnio įrengimo darbai rengiami vadovaujantis IT ASFALTAS 24 reikalavimais.

### 17.5. Baigiamieji ir apdailos darbai

Kelio apdailos darbai atliekami, tada kai visi kiti darbai susijusiai su kelio remontu užbaigti. Pirmiausia atliekami kelio ženklų pastatymo darbai. Po to atliekami apdailos darbai, dangos horizontalusis ženklinimas.

### 18. Specialūs reikalavimai neįprastų statybos darbų technologijai

Reikalavimai BMC polių įrengimo technologijai pateikiama Susisiekiimo dalies techninių specifikacijų 7 skr.

### 19. Statinio statybos techninės priežiūros organizavimo ir vykdymo tvarka (reikalavimai statinio statybos techninės priežiūros grupės sudėčiai ir kvalifikacijai, statinio statybos techninės priežiūros periodiškumas ir darbo apimtis, nurodytą valandomis)

Statinio techninė priežiūra vykdoma pagal ST 8871063.09:2004 Automobilių kelių techninė priežiūra, STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ bei Statybos įstatymu.

Statinio statybos techninis prižiūrėtojas privalo būti statybvietyje pradedant kiekvieną naują statybos darbų technologinį procesą ir jo metu ne rečiau kaip 2 kartus per savaitę (tačiau Užsakovas, darbų sutartyje dėl techninės priežiūros vykdymo, gali numatyti kitus reikalavimus rangovams atliekant tam tikrus darbus, pvz., asfalto dangos įrengimas). Taip pat tikrina ir priima (patvirtinant jų atitikimą naudoti) iš statinio statybos vadovo paslėptus statybos darbus ir paslėptas statinio konstrukcijas (statybos vadovui pateikus dokumentaciją), dalyvaujant specialiųjų statinio statybos techninių priežiūrų vadovams ir statinio projekto vykdymo priežiūros vadovui (kai statinio projekto vykdymo priežiūra privaloma), ir pasirašo atitinkamus aktus.

Statybos darbų vykdymui turi būti paskirtas statinio statybos techninis prižiūrėtojas.

Statinio statybos techninio prižiūrėtojo (bendrosios statinio statybos techninės priežiūros vadovo) bei specialiosios statinio statybos techninės priežiūros vadovo kvalifikacinius reikalavimus nustato STR 1.02.01:2017 „Statybos dalyvių atestavimo ir teisės pripažinimo tvarkos aprašas“.

Statinio statybos techninės priežiūros organizavimo ir vykdymo tvarka vykdoma remiantis STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“.

Pagal STR 1.04.04:2017 8 priedo punktą 46.161, statinio statybos techninės priežiūros periodiškumas ir darbo apimtis, valandomis, pateiktas 2 lentelėje, vadovaujantis šio reglamento 18 priedu Statinio statybos techninės priežiūros laiko skaičiavimas (STR 1.04.04:2017, „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 18 priede lentelėje pateiktas pastabas).

#### 2 lentelė. Techninės priežiūros darbo valandų skaičiavimas statinio statybos techninei priežiūrai

Eil. Nr.	Pavadinimas	Minimalus valandų skaičius	Matavimo vienetas	Rekomenduotinas minimalus valandų skaičius
<b>I ETAPAS</b>				
<b>KELIŲ IR GATVIŲ STATYBOS TECHNINĖ PRIEŽIŪRA</b>				
1	Projekto nagrinėjimas	20	-	20
2	Vienas kilometras kelio ar	50	5,946	297,3

0604/A7-KRTDP -SO.AR	Lapas	Lapų	Laida
	24	25	0

	gatvės su vieno sluoksnio asfalto danga			
3	Viena nuovaža	12	16	192
4	Vienas kilometras asfaltbetonio dangos (kai įrengiama daugiau kaip viensluoksnė danga)	12	5,946	71,4
5	Eismo saugumo priemonių įrengimas (vienam kilometrui kelio ar gatvės)	16	5,946	95,14
6	Viena sankryža	12	4	48
7	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas)	-	-	72
8	Geodezinės nuotraukos tikrinimas	12	-	12
9	Užbaigimo komisija	24	-	24
<b>INŽINERINIŲ TINKLŲ STATYBOS TECHNINĖ PRIEŽIŪRA</b>				
1	Projekto nagrinėjimas (vieno kilometro ilgio inžinerinis tinklas)	18	2,947	53,05
2	Inžinerinis tinklas (vieno kilometro ilgio)	40	2,947	117,88
3	Inžinerinio tinklo bandymai	8	-	8
4	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas)	12	-	72
5	Geodezinės nuotraukos tikrinimas (vieno kilometro ilgio)	12	2,947	35,36
6	Užbaigimo komisija	24	-	24
<b>Iš viso statybos techninei priežiūrai</b>				<b>1142,13</b>

### 19.1. Statinio statybos techninės priežiūros grupės sudėtis

Techninės priežiūros Tiekėjas, atsižvelgdamas į rangos darbų apimtį, paskiria reikalingą skaičių statinio statybos techninių priežiūrėtojų (bendrosios statinio statybos techninės priežiūros vadovų) statybos techninio reglamento STR 1.02.01:2017 kvalifikuotų susisiekiama komunikacijų: kelių ir (arba) kitų transporto statinių srityje (priklausomai kokioje statinių grupėje vykdys techninę priežiūrą) techniniais priežiūrėtojais arba įgijusi teisę eiti šias pareigas ir turinčių patirtį.

### 20. Privalomos pastabos dėl statybos darbų technologijos projekto rengimo. Nuoroda dėl specifinių statybos darbų technologijos projekto ekspertizės reikalingumo


Statybos darbų technologinis projektas turi būti parengtas rangovo. Specifinių statybos darbų technologijos projekto ekspertizės atlikti nereikia.

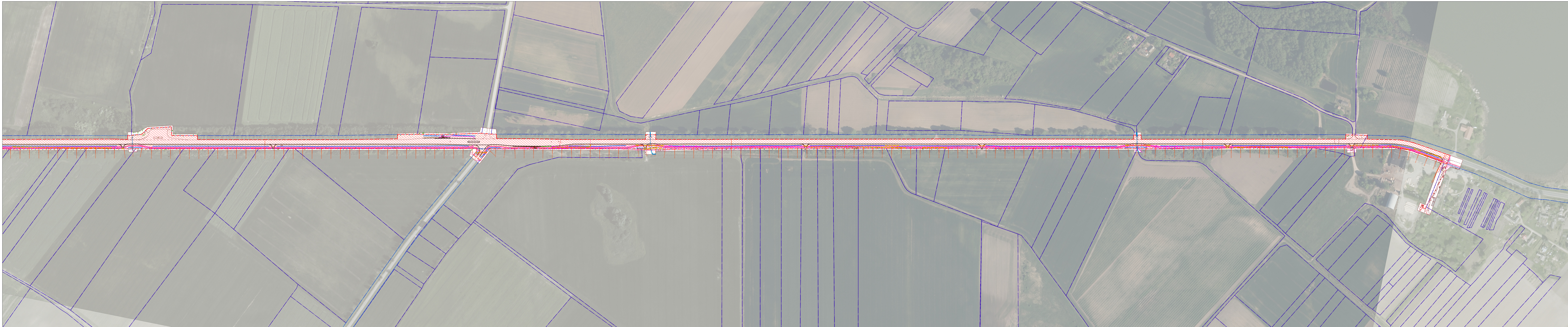
### 21. Pastabos dėl statybos užbaigimo

Numatoma galimybė atskirų statinių statybos užbaigimui skirtingu metu.

0604/A7-KRTDP -SO.AR	Lapas	Lapų	Laida
	25	25	0

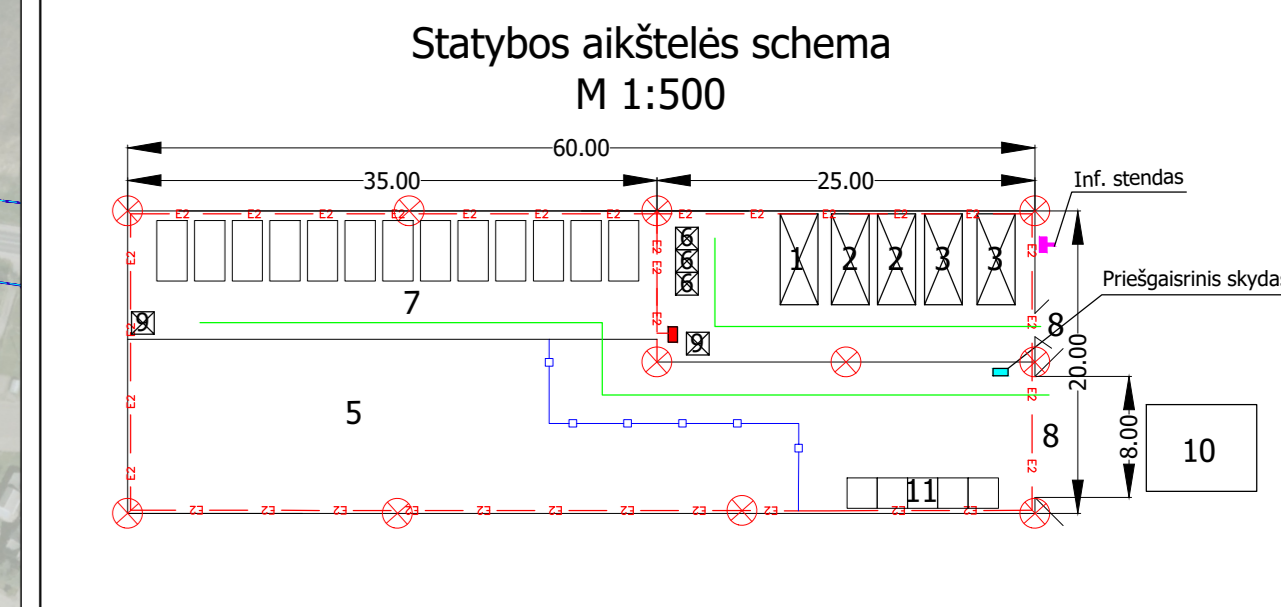
## BREZINIAI


0	2024-07	Statybos leidimui, konkursui ir statybai		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
KVAL. PATV. DOK. NR		„PLENTPROJEKTAS“ uždaroji akcinė bendrovė	<small>STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS</small> <b>Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A7                      Marijampolė – Kybartai – Kaliningradas*                      ruožo nuo 30,480 iki 36,380 km kapitalinis                      remontas, įrengiant taką</b>	
			<small>STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS</small>	Laida
			Brėžiniai	0
LT	<small>STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)</small> <b>AB „Via Lietuva“</b>		<small>DOKUMENTO ŽYMUO</small> <b>0604/A7-KRTDP -SO.BR</b>	Lapas
			1	Lapų 1

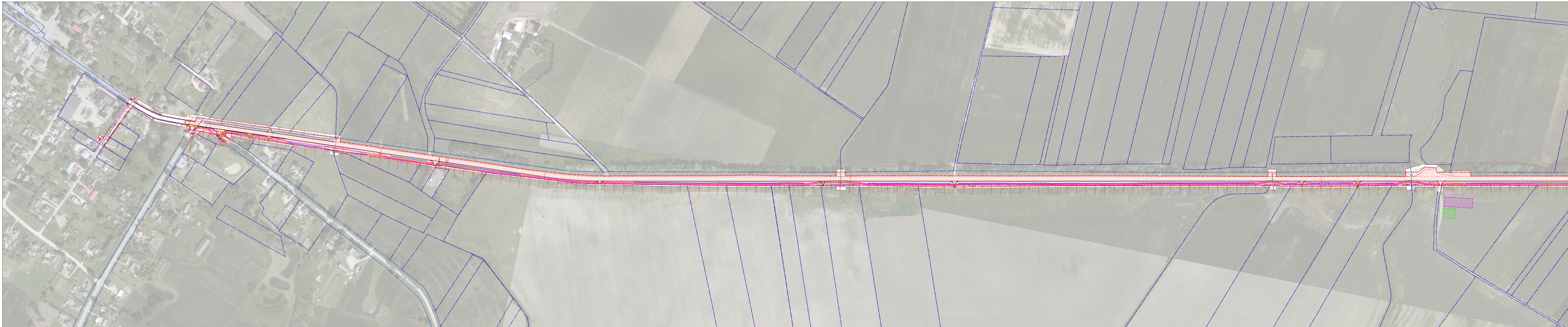


SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI	
Esami žymėjimai:	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Privaičių sklypų ribos (tikslūs matavimai)</li> </ul>
Projektiniai žymėjimai:	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Talo ašis</li> <li>— Statybielės ribos</li> <li>— Statybos aikštelės vieta</li> <li>— Medžiagų sandėliavimo vieta</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>⊗ - laikino apšvietimo lempų vieta</li> <li>— - Elektros kabelis</li> <li>— - Pavojingos zonos riba</li> <li>— - Evakuacijos ribos</li> </ul>
	<p>Statybos aikštelės schema</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>1 - Biuro konteineris su WC</li> <li>2 - Konteinerinis statybinis vagonėlis</li> <li>3 - Sandėliavimo konteineriai įrankiams ir smulkiems mechanizmomams</li> <li>4 - Irvaninis apskaitos skydelis - generatorius</li> <li>5 - Statybinės technikos laikymo vieta</li> <li>6 - Kinuojamas biotualetas</li> <li>7 - Automobilų stovėjimo aikštelė</li> <li>8 - Įvažiavimas/išvažiavimas</li> <li>9 - Rūkytoji vieta</li> <li>10 - Ratų plovimo punktas</li> <li>11 - Rūšiujamųjų atliekų konteineriai - 5 vnt.</li> </ul>

- Pastabos:
1. Statybos aikštelės, gruntų ir statybinių medžiagų aikštelių vietos prelinarinios. Rangovas gali pasirinkti kitas statybos aikštelės ir gruntų sandėliavimo vietas;
  2. Pralaidų statybai naudojami mobilūs kranai-sunkvežimiai, automobiliai kranai;
  3. Rengdamas statybvietę ir grunto sandėliavimo vietas privačiuose sklypuose, rangovas turi gauti sklypo savininko sutikimą;
  4. Jeigu statybos aikštelė bus rengiama valstybinėje žemėje, prieš pradėdamas darbus Rangovas turi gauti NŽT sutikimą aikštelės įrengimui.



0	2024-08	Konkursui ir statybai
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)
Atestato Nr.	 <b>UAB PLENTPROJEKTAS</b>	Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A7 Marijampolė - Kybartai - Kalingradas* ruožo nuo 30,480 iki 36,380 km kapitalinis remontas, įrengiant taką
		Statybvietės planas M 1:2500
LT		0604/A7-KRTDP-S.B-01
		Laida
		0
		Lapas
		Lapų
		1 2



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI		SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI	
Esami žymėjimai:	— Privaičių sklypų ribos (tikslūs matavimai)	⊗ laikino apšvietimo lempų vieta	— Elektros kabelis
		— Pavojingos zonos riba	— Evakuacijos ribos
Projektiniai žymėjimai:		1 - Biuro konteineris su WC	2 - Konteineris statybinis vagonėlis
⊗ Tako ašis	⊗ Statybielės ribos	3 - Sandėliavimo konteineriai įrankiams ir smulkiems mechanizmams	4 - Ivažinys apskaitos skydelis - generatorius
⊗ Statybos aikštelės vieta	⊗ Medžiagų sandėliavimo vieta	5 - Statybinės technikos laikymo vieta	6 - Kinuojamas biotualetas
		7 - Automobilų stovėjimo aikštelė	8 - Ivažinimas/išvažinimas
		9 - Rūkyimo vieta	10 - Ratų plovimo punktas
		11 - Rūšiujamųjų atliekų konteineriai - 5 vnt.	

- Pastabos:
1. Statybos aikštelės, gruntų ir statybinių medžiagų aikštelių vietos preliminarios. Rangovas gali pasirinkti kitas statybos aikštelės ir gruntų sandėliavimo vietas;
  2. Pralaidų statybai naudojami mobilūs kranai-sunkvežimiai, automobiliai kranai;
  3. Rengdamas statybviety ir grunto sandėliavimo vietas privačiuose sklypuose, rangovas turi gauti sklypo savininko sutikimą;
  4. Jeigu statybos aikštelė bus rengiama valstybinėje žemėje, prieš pradėdamas darbus Rangovas turi gauti NŽT sutikimą aikštelės įrengimui.

